



**FEDERAZIONE ITALIANA HOCKEY E PATTINAGGIO**

**Volume I**

**Regolamento Tecnico Federale**

**EDIZIONE 2008**

## CONTENUTI

### 1ª Parte

<b>100</b>	<b>Regole generali</b>
101	Classificazioni e tipologia delle gare
102	Conferenza calendario e calendario nazionale
103	Tesseramento F.I.H.P.
104	Qualifica degli atleti
105	Diritti e doveri degli atleti
<b>106</b>	<b>Organizzazione delle gare</b>
107	L'organizzazione
108	Assicurazione
109	Programma
110	Presentazione
111	Iscrizioni
112	Riunione capi squadra
113	Sorteggio
114	Elaborazione dati e Pubblicazione dei risultati
115	Premi
116	Esami medici e doping
117	Materiali di gara
118	Sanzioni
119	Norme procedurali

### 2ª Parte

#### **200 GARE di SKIROLL**

##### **A. Organizzazione**

201	Il Comitato organizzatore
202	I funzionari di gara
203	La Giuria e i suoi compiti
204	Il Giudice Arbitro e i suoi compiti
205	Rimborso spese
206	Riunione dei capi squadra

##### **B. Percorsi di gara – omologazioni – definizioni delle tecniche**

208	Descrizione gare
209	I percorsi gara
210	Omologazioni
211	Definizione delle tecniche
212	Preparazione dei percorsi
213	Segnaletica dei percorsi
214	Punti di ristoro

##### **C. La gara ed i concorrenti**

217	Requisiti dei concorrenti
218	Punti F.I.H.P.
219	Iscrizioni ufficiali
220	Iscrizioni in ritardo
221	Sorteggio – Ordini di partenza
222	Pettorali
223	Allenamento e ricognizione della pista
224	Atleti durante la gara
225	Funzionari e altro personale durante la gara

#### **D. Partenze, cronometraggio, arrivi e classifiche**

- 231 Partenze
- 232 Cronometraggio
- 233 Arrivo
- 234 Elaborazione delle classifiche
- 235 Pubblicazioni delle classifiche

#### **E. Nuove tipologie di gara**

- 241 Sprint individuale
- 242 Inseguimento (con e senza intervallo)
- 243 Inseguimento con intervallo
- 244 Inseguimento senza intervallo

#### **F. Gare di staffetta**

- 251 Organizzazione
- 252 Strutture tecniche e preparazione
- 253 Il percorso
- 254 Il cambio
- 255 Colori e numeri di Partenza
- 256 La gara e concorrenti
- 257 Cronometraggio e classifiche

#### **G. Guida all' organizzazione di gare popolari di gran fondo**

- 261 Definizioni di gare popolari
- 262 Iscrizioni e concorrenti
- 263 Informazioni
- 264 Giuria
- 265 Il percorso
- 266 Controlli
- 267 Servizio medico e sicurezza
- 268 Precauzioni in caso di altre temperature
- 269 Procedure per l' annullamento

#### **H. Partenze non ammesse, Penalità, Squalifiche, Reclami, Appelli**

- 271 Partenze non ammesse
- 272 Penalità
- 273 Squalifiche
- 274 Reclami
- 275 Diritti d' appello

### **1ª Parte**

#### **100 REGOLE GENERALI**

- 100.1 Tutte le gare inserite nel Calendario F.I.H.P. devono seguire il Regolamento F.I.H.P.

#### **101 CLASSIFICAZIONE e TIPOLOGIA delle GARE**

- 101.1 Campionati del Mondo FIS
  - 101.1.1 Coppa de Mondo FIS
  - 101.1.2 Gare internazionali FIS
  - 101.1.3 Campionati Italiani Assoluti in Piano
  - 101.1.4 Campionati Italiani Salita
  - 101.1.5 Campionati Italiani Staffetta
  - 101.1.6 Campionati Italiani Gran fondo

- 101.1.7 Campionati Italiani Sprint
- 101.1.8 Coppa Italia
- 101.1.9 Gare Promozionali

## **102 Conferenza calendario e CALENDARIO gare nazionali**

102.1 Ogni società ha diritto di presentare la propria candidatura ad organizzare manifestazioni di carattere nazionale, regionale e provinciale. Tutte le altre competizioni per l'inclusione nel calendario Internazionale devono essere inviate alla FIS dalla F.I.H.P. secondo le regole della Conferenza Calendario pubblicata dalla FIS stessa.

- 102.3 Il termine per la presentazione della richiesta gare è il 31 ottobre.
- 102.3.1 Il termine per l'ufficializzazione richiesta gare e pagamento tassa è il 28 febbraio.

## **103 TESSERAMENTO F.I.H.P.**

- 103.1 L'anno valido per il tesseramento F.I.H.P. parte dal 1 dicembre e termina il 30 novembre dell'anno successivo.

## **104 QUALIFICHE dell' ATLETA**

105

- 104.1 La F.I.H.P. non può rilasciare il tesseramento nei seguenti casi:

- 104.1.1 L'atleta ha avuto una condotta anti-sportiva e non ha rispettato il codice medico della F.I.H.P. o le regole antidoping.
- 104.1.2 L'atleta sia stato sospeso.

## **105 DIRITTI e DOVERI degli ATLETI**

- 105.1 Gli atleti sono obbligati a conoscere tutte le regole F.I.H.P. e devono seguire ulteriori direttive della giuria.
- 105.2 Gli atleti non possono correre sotto l'influenza di stimolanti/doping.
- 105.3 Tutti gli atleti devono seguire le regole F.I.H.P. e le istruzioni della giuria.
- 105.4 Gli atleti che non partecipano alla cerimonia di premiazione senza giustificazione perdono il diritto ad ogni premio, anche in denaro.  
Per casi eccezionali l'atleta assente può essere rappresentato da un'altra persona della propria squadra, che non ha però il diritto di salire sul podio.
- 105.5 Gli atleti devono comportarsi in maniera corretta e sportiva nei confronti dei membri del Comitato Organizzatore, dei Capi Servizio e del Pubblico

## **106 ORGANIZZAZIONE delle GARE**

### **107 L'Organizzazione**

- 107.1 L'organizzatore di una gara F.I.H.P. è la persona o il gruppo di persone che preparano e seguono lo svolgimento di una gara.
- 107.1.1 Per le gare internazionali, se la F.I.H.P. non è direttamente l'organizzatore, può dare incarico una Società affiliata di provvedere all'organizzazione stessa.
- 107.1.2 L'Organizzazione deve assicurarsi che le persone accreditate accettino le regole della gara e le decisioni della Giuria, inoltre nelle Gare di Coppa del Mondo l'organizzatore è obbligato ad ottenere la firma liberatoria da coloro che non sono in possesso di regolare accredito stagionale FIS.
- 107.2 Il Comitato Organizzatore è composto da membri (fisici o legali) delegati dall'organizzazione e dalla F.I.H.P. segue i diritti, doveri e obblighi dell'organizzatore.
- 107.3 Gli organizzatori di gare alle quali partecipano concorrenti che non aderiscono a quanto specificato negli articoli 102 – 103, violano il regolamento e sono passibili di provvedimenti da parte del Consiglio F.I.H.P.

## **108 ASSICURAZIONE**

- 108.3 L'Organizzazione deve assicurare tutti i membri del Comitato Organizzatore.
- 108.4 Prima dell'inizio degli allenamenti e delle gare, l'organizzatore deve essere in possesso della polizza assicurativa, rilasciata da una compagnia di assicurazione e deve presentarla al Giudice Arbitro.

## **109 PROGRAMMA**

Gli organizzatori devono pubblicare un apposito programma delle gare inserite nel calendario F.I.H.P., secondo il seguente schema:

- 109.2 Tutte le gare Federali (Coppa Italia e Campionati Italiani) dovranno riportare nel programma, nelle locandine e in ogni altro strumento di comunicazione, il termine “**SKIROLL**” in una unica parola. Non saranno più ammessi i termini “SKI-ROLL”, “SKI ROLL”, ecc.
- 109.3 data e orario di gara, informazioni sul luogo di svolgimento e la via migliore per arrivarci;
- 109.4 dati tecnici di ogni singola gara e requisiti richiesti per la partecipazione;
- 109.5 nominativi dei principali ufficiali;
- 109.6 orario e luogo per la prima riunione dei capisquadra per il sorteggio;
- 109.7 orari di inizio allenamenti ufficiali (se previsti) e di partenza;
- 109.8 ubicazione del tabellone informativo ufficiale;
- 109.9 orario e luogo della premiazione;
- 109.10 termine ultimo per le iscrizioni e indirizzo dove inviarle, incluso telefono, telefax e indirizzo e-mail.

## **110 PRESENTAZIONE**

- 110.3 Il Comitato Organizzatore deve pubblicizzare l’evento attraverso un opuscolo che contenga le informazioni al punto 109
- 110.4 La cancellazione o lo spostamento ad un’altra data di una competizione o variazione al suo programma, dovranno venire comunicate immediatamente per telefono, fax o e-mail alla F.I.H.P., ai membri della Commissione Skiroll, a tutte le società iscritte e al Giudice arbitro.  
La F.I.H.P. deve approvare l’eventuale recupero della manifestazione.

## **111 ISCRIZIONI**

- 111.3 Tutte le iscrizioni devono essere inviate al Comitato Organizzatore entro il termine ultimo stabilito. L’organizzatore deve avere la lista completa degli iscritti almeno 24 ore prima del sorteggio.
- 111.4 omissis
- 111.5 Solo le Società hanno il diritto di fare le iscrizioni.
- 111.5.1 Ogni iscrizione deve specificare:  
la definizione esatta della gara per la quale si fa l’iscrizione, il luogo e la data dello svolgimento, la società di appartenenza e relativo codice, il numero tessera atleta, il cognome e nome, la categoria di appartenenza, la data di nascita. Dovranno inoltre indicare il caposquadra o l’allenatore, e riportare in calce la firma del Presidente di società ed il timbro sociale.

## **112 RIUNIONE DEI CAPISQUADRA**

- 112.1 Il Programma deve riportare il luogo e l’ora della prima riunione dei capi squadra.

## **113 SORTEGGIO**

omissis

## **114 SOFTWARE FEDERALE GESTIONE GARE**

Tutte le gare federali di campionato italiano e coppa italia sono gestite con il programma federale gestione gare. La compilazione dell’ordine di partenza, dell’ordine di arrivo e la trasmissione alla federazione sono a cura del Giudice segretario. Alla scadenza del termine per le iscrizioni, fissato alle ore 19,00 del secondo giorno precedente la data della competizione (le ore 19 di venerdì in caso di competizione la domenica, oppure le ore 19 di giovedì in caso di competizione il sabato) la società organizzatrice invia al Giudice segretario nominato dal CTA l’elenco iscritti. Il Giudice segretario provvede alla compilazione dell’ordine di partenza, secondo le regole dell’ R.T.F., mediante il software gestione gare della federazione. L’ordine di arrivo è redatto sempre a mezzo software gestione gare dal Giudice segretario. La Commissione skiroll provvede alla compilazione della graduatoria per l’attività giovanile, alla classifica della Coppa Italia, e alla redazione della lista punti (Lista Base). La società organizzatrice deve mettere a disposizione del Giudice segretario un computer portatile con sistema window, da utilizzare prima, durante e al termine della competizione, anche in zona arrivo, per la rapida redazione e stampa della classifica.

## 115 PREMI

- 115.1 La Società Organizzatrice ha la facoltà di stabilire la natura e l'entità dei premi. Devono comunque essere premiati i primi 3 atleti classificati di ogni categoria (i primi 5 nelle prove di Campionato Italiano per le Categorie Assolute Maschili e Femminili) e le prime 5 Società classificate.
- 115.2 Se due o più atleti finiscono con lo stesso tempo, devono essere classificati a pari merito e riceveranno lo stesso premio, titolo o diploma. Essi verranno elencati in base ai loro punti F.I.H.P., l'atleta con punteggio più basso, verrà elencato prima dell'altro. E' vietato il riconoscimento del titolo mediante sorteggio o disputa di una nuova gara. Tutte le premiazioni devono essere fatte entro l'ultimo giorno di gare.

## 116 Esami medici e DOPING

- 116.1 I Presidenti delle Società sono responsabili della idoneità agonistica dei loro atleti. Tutti gli atleti, maschi e femmine, devono sottoporsi ad esami specifici per stabilire la loro salute medica e ottenerne l'idoneità agonistica specifica rilasciata dall'ASL di competenza secondo le normative che regolano la Medicina Sportiva. Devono così ottemperare alle disposizioni contenute nei Decreti Ministeriali del 18-2-82 e del 28-2-83 e nella Circolare esplicativa n° 7 del 31-1-83.
- 116.2 Su richiesta del Comitato Medico della F.I.H.P., l'atleta può essere sottoposto a esame medico prima e dopo la gara.
- 116.3 **Il DOPING è VIETATO.** Qualsiasi violazione delle regole F.I.H.P. Antidoping verrà punita secondo le norme del regolamento Antidoping.
- 116.4 Il controllo antidoping può essere effettuato in ogni competizione (anche al di fuori della competizione).
- 116.5 Sesso dell'atleta.  
Nel caso venga sollevato un reclamo circa il sesso di un atleta, la F.I.H.P. (o il comitato organizzatore per conto di un medico rappresentante) deve assumersi di determinarne il sesso.

## 117 MATERIALI

- 117.1 Un concorrente può partecipare a una gara F.I.H.P. se munito di "attrezzatura da gara" conforme alle norme F.I.H.P.  
E' suo dovere accertarsi che il suo equipaggiamento sia conforme alle norme F.I.H.P. per la sicurezza generale e che sia efficiente.
- 117.2 Il termine "attrezzatura da gara" include tutti gli articoli che l'atleta usa durante la gara, incluso il vestiario. L'attrezzatura da gara forma un'unica unità funzionale.
- 117.2 Durante tutte le competizioni gli atleti sono tenuti ad indossare la divisa del Sodalizio di appartenenza, sulla quale potranno essere riportati il distintivo sociale, la denominazione della Società ed eventuali marchi di sponsor.  
Non è consentito gareggiare a torso nudo, salvo deroga in casi eccezionali.
- 117.4 Gli skiroll devono presentare le seguenti caratteristiche:
- 117.4.1 Modello a due ruote, una ruota anteriore ed una posteriore. Modello a tre ruote, una ruota anteriore e due posteriori affiancate.  
Per entrambi i modelli l'interasse minimo fra le ruote anteriori e posteriori è di 530 mm (cinquecentotrenta millimetri).
- 117.4.2 Le ruote devono avere un diametro massimo di 100 mm (cento millimetri), possono essere libere o con sistema di antiritorno.
- 117.4.3 Per le categorie GIOVANI ed ESORDIENTI, sia maschili che femminili, gli skiroll da skating dovranno avere obbligatoriamente fisso l'interasse a 530 mm (cinquecentotrenta millimetri.) e le ruote un diametro massimo di 80 mm (ottanta millimetri).
- 117.4.4 Durante la gara è ammessa la sostituzione di un solo skiroll.
- 117.5 E' permesso qualsiasi tipo di calzatura ed il relativo sistema di fissaggio purché sia consentita una escursione del tacco dalla barra, non inferiore ai 70 mm (settanta millimetri).
- 117.6 E' obbligatorio gareggiare con i bastoncini che devono essere impugnati con le mani infilate nell'apposito lacciolo. L'altezza minima dei bastoncini corrisponde ai  $\frac{2}{3}$  dell'altezza dell'atleta. I bastoncini devono essere di tipo rigido, sono vietati i modelli telescopici. In caso di rottura il bastoncino danneggiato deve essere tenuto impugnato fino alla sua sostituzione. Le estremità inferiori, a partire dai 20 mm dal punto di fuoriuscita del puntale metallico, devono essere dotate di protezioni antinfortunistiche in materiale plastico rigido con diametro minimo di 40 mm. Se la protezione flette alla pressione delle mani, è da considerarsi NON regolamentare.
- 117.7 Per tutti i tipi di gara e per tutte le categorie, E' **OBBLIGATORIO** indossare il casco. La norma vale per tutta la durata della manifestazione (riscaldamento, ricognizione e gara). Il casco deve essere di tipo integrale, non sono ammessi caschi con protesi aerodinamiche posteriori troppo accentuate.

- 117.8 Per tutti i tipi di gara su percorso piano o misto e per tutte le categorie, E' **OBBLIGATORIO** indossare gli occhiali o la visiera. Gli occhiali dovranno essere di tipo sportivo ed offrire una adeguata sicurezza all'atleta, in caso di contatto accidentale con i puntali dei bastoncini. Per tutta la durata della gara gli occhiali e/o la visiera dovranno essere indossati nel modo corretto.
- 117.8.1 Nelle gare in salita l'uso degli occhiali è **FACOLTATIVO** ma consigliato. Nelle gare di piano o miste in particolari condizioni meteorologiche (pioggia, neve, nebbia, etc.) è a discrezione del Giudice Arbitro stabilire che l'uso degli occhiali o della visiera è facoltativo.
- 117.8.2 Nelle gare con partenza di massa ad inseguimento in piano o su percorsi misti, è proibito indossare strumenti che possano creare danno a se stessi o ad altri atleti, quali: anelli, collane, orecchini, pircing, orologi con cassa e/o cinturino in metallo, etc. In tutte le gare è consentito l'utilizzo di cardiofrequenzimetri ed orologi con cassa e cinturino in materiale plastico.
- 118 SANZIONI**
- 118.1 Condizioni generali
- 118.1.1 Si può applicare una sanzione ed imporre una penalità a tempo in caso di:
- violazione o non osservanza delle regole di gara o mancato rispetto delle direttive della giuria o dei singoli membri della stessa, secondo l'articolo 119.2;
  - comportamento antisportivo.
- 118.2 I seguenti comportamenti saranno considerati infrazione:
- commettere un'infrazione;
  - causare o facilitare altri a commettere un'infrazione;
  - consigliare agli altri a commettere infrazione.
- 118.3 Per determinare se un comportamento costituisce infrazione bisogna considerare:
- se il comportamento è stato intenzionale o non intenzionale;
  - se il comportamento è stato provocato da circostanze di emergenza.
- 118.4 Tutte le società affiliate alla F.I.H.P., inclusi i loro tesserati accreditati, dovranno accettare e conoscere queste regole e le loro relative sanzioni.
- 118.5 **APPLICABILITA'**
- 118.5.1 Persone
- Queste sanzioni verranno applicate a:
- tutte le persone delle società o dagli organizzatori di una manifestazione inserita nel calendario nazionale, sia all'interno che all'esterno dei campi di gara ed in altri luoghi connessi con la gara stessa.
- tutte le persone di una società all'interno del campo di gara.
- 118.6 **SANZIONI**
- 118.6.1 Una persona che commette un'infrazione può ricevere le seguenti sanzioni:
- richiamo scritto;
  - richiamo verbale.
- 118.6.2 Tutti gli atleti possono essere soggetti alle seguenti ulteriori sanzioni:
- Squalifica;
  - handicap di partenza, 30 secondi, un minuto, due minuti a seconda della gravità dell'infrazione commessa;
  - confisca dei premi a beneficio degli organizzatori;
  - sospensione dalle manifestazioni federali.
- 118.6.3 Un atleta sarà squalificato solamente se l'infrazione commessa avrà influito sul risultato finale della gara.
- 118.7 Le seguenti sanzioni possono essere comunicate verbalmente:
- Richiamo;
  - ritiro dell'accredito a persone accreditate.
- 118.8 Le seguenti sanzioni saranno comunicate per iscritto:
- squalifica;
  - handicap di partenza;
  - sospensione dalla gara;
  - ritiro dell'accredito a persone accreditate.
- 118.9 Le sanzioni scritte devono essere indirizzate al trasgressore, se non è un atleta alla società del trasgressore e al Giudice Unico.
- 118.10 Ogni squalifica deve essere annotata nel verbale e/o referto del Giudice Arbitro.
- 118.11 Tutte le sanzioni devono essere annotate nel verbale del Giudice Arbitro.

**119 Norme procedurali**

- 119.1 Competenza della giuria  
La Giuria nelle manifestazioni ha il diritto di imporre, a maggioranza, sanzioni secondo le regole precedentemente citate. In caso di parità, il presidente della Giuria (Giudice Arbitro) ha il voto decisivo.
- 119.2 Nell'ambito della manifestazione specialmente durante gli allenamenti e la gara, ogni membro di Giuria votante è autorizzato ad effettuare richiami verbali e a ritirare gli accrediti rilasciati per la manifestazione in corso.
- 119.3 Infrazioni collettive  
Se più persone nello stesso tempo e nelle stesse circostanze, commettono la stessa infrazione, la decisione della Giuria riguardante uno dei trasgressori può essere considerata vincolante anche per gli altri trasgressori. La sanzione scritta dovrà includere i nomi di tutte le persone coinvolte e la penalità stabilita per ciascuno di loro. La decisione dovrà essere inviata per iscritto a tutti i trasgressori.
- 119.4 Limiti  
Una persona non è punibile se la sanzione non gli viene comunicata entro 72 ore dal momento in cui è stata commessa l'infrazione.
- 119.5 Ogni persona testimone dell'infrazione dichiarata deve testimoniare ad ogni richiesta della Giuria, e la Giuria deve considerare ogni testimonianza.
- 119.6 La Giuria può confiscare materiali sospetti, utilizzati in violazione alle regole sull'equipaggiamento.
- 119.7 Ogni decisione della Giuria dovrà essere verbalizzata per iscritto e dovrà contenere:
- l'infrazione commessa;
  - la prova dell'infrazione;
  - La/e regola/e o direttive della Giuria violate;
  - La sanzione imposta.
- 119.8 La sanzione dovrà essere proporzionata all'infrazione commessa. Ogni sanzione imposta dalla Giuria deve considerare tutte le circostanze mitiganti ed aggravanti
- 119.9 omissis

## **2ª Parte**

### **200 GARE di SKIROLL**

200.1 Tutte le regole per le competizioni F.I.H.P. seguono le seguenti pubblicazioni: 1ª Parte (art. 100), 2ª parte (art. 200).

### **A. ORGANIZZAZIONE**

#### **201 II COMITATO ORGANIZZATORE**

201.1 Per una gara Nazionale, regionale, provinciale e promozionale deve essere costituito un Comitato Organizzatore. Lo stesso deve essere formato dai membri della società organizzatrice. Il C.O. amministra diritti, doveri e obblighi dell'Organizzatore. Vedi articolo 106.

#### **202 I FUNZIONARI di GARA**

202.1 Nomina dei funzionari di gara

202.1.1 I funzionari nominati dalla F.I.H.P. sono:

I membri della Giuria.

202.1.2 I funzionari nominati dal C.O.

L'Organizzazione nomina tutti gli altri membri. Il Presidente del C.O., o il suo assistente, rappresenta pubblicamente il C.O. e presiede tutte le riunioni del C.O. Il Presidente collabora con la F.I.H.P. (Giuria) prima e dopo la manifestazione. Vedi articolo 106.

All'interno del C.O., deve essere nominato il Direttore di Gara che deve essere qualificato ed in grado di dirigere una gara e di visionarne gli aspetti tecnici. I capi servizio sono specialisti qualificati per il loro lavoro. Ognuno di loro è incaricato di un solo servizio. Tutti i capi servizio/funzionari devono essere facilmente riconoscibili dalla loro divisa, fascia di riconoscimento o cartellino.

201.1.4 Il Giudice Arbitro deve essere informato costantemente dal C.O. sui progressi di preparazione e sugli eventuali cambiamenti.

#### **201.2 Capi servizio nominati dal Direttore di gara**

202.2.1 I Capi servizio sono:

- Segretario di gara;
- Direttore di percorso;
- Direttore servizio meccanografico e cronometraggio;
- Direttore zona partenza e arrivo;
- Direttore dei controlli.

Il Direttore di gara può nominare ulteriori funzionari in base alle necessità.

## **202.3 I Capi servizio e i loro doveri**

### **202.3.1 Il Direttore di gara**

- è responsabile di tutti gli aspetti della manifestazione;
- informa costantemente il Giudice Arbitro sui lavori di preparazione e sugli eventuali cambiamenti;
- deve assicurarsi che tutti i capi servizio responsabili dell'organizzazione siano qualificati per assicurare che la manifestazione si svolga secondo le regole dell'RTF;
- supervisiona il lavoro dei capi servizio;
- presiede le riunioni dei capi squadra, è membro della Giuria ed è il rappresentante del C.O. per i rapporti con il Giudice Arbitro;
- è responsabile dei controlli e degli aspetti di sicurezza della gara.

### **202.3.2 Il Segretario di gara:**

- dipende direttamente dal Giudice arbitro; - è il responsabile di tutti i lavori di segreteria concernenti gli aspetti tecnici della gara;
- prepara tutti i moduli per la partenza, il cronometraggio, i calcoli, il sorteggio e i controlli;
- controlla che le iscrizioni siano corrette e che il codice F.I.H.P. sia valido;
- organizza le riunioni dei capi squadra;
- prepara e distribuisce gli ordini di partenza;
- prepara e distribuisce il materiale informativo sulla gara (inviti, comunicazioni alle squadre e classifiche);
- verbalizza e distribuisce i verbali delle riunioni dei capi squadra e della Giuria, dopo l'approvazione del Giudice Arbitro;
- si impegna a far sì che le classifiche non ufficiali vengano pubblicate al più presto e quelle ufficiali distribuite appena possibile, con incluse le eventuali squalifiche;
- deve sottoporre alla Giuria immediatamente alla Giuria eventuali reclami.

### **202.3.3 Il Direttore di percorso**

- dipende direttamente dal direttore di gara;
- deve avere familiarità con i requisiti tecnici di gara;
- è responsabile dell'area di riscaldamento, della segnaletica, della transennatura del percorso, delle strutture per il servizio medico, dei ristori e dei traguardi intermedi
- impegna i suoi addetti per assicurarsi che il percorso di gara sia libero da ostacoli (autovetture, cassonetti immondizia, etc.), segnali ove è possibile con vernice o nastri eventuali tombini o buche sull'asfalto;
- invia un chiudi percorso dopo il passaggio dell'ultimo concorrente.

### **202.3.4 Il Direttore del servizio meccanografico e di cronometraggio**

- dipende direttamente dal direttore di gara;
- è responsabile della direzione e coordinamento degli addetti che lavorano con il cronometraggio;
- supervisiona il cronometraggio manuale quello elettronico, dei traguardi intermedi;
- supervisiona il servizio meccanografico e fornisce le informazioni ai Media.

### **202.3.5 Il Direttore della zona partenza e arrivo**

- dipende direttamente dal direttore di gara; - è responsabile di tutte le attività che si svolgono nei pressi della partenza e/o arrivo, incluso l'accesso degli atleti alla partenza, il controllo dell'attrezzatura.
- provvede alla transennatura, coordina il posizionamento della linea di partenza e arrivo con i cronometristi.

### **202.3.6 Il Direttore dei controlli e della Sicurezza**

- Dipende direttamente dal direttore di gara;
- Coordina la propria attività con il direttore del percorso e della zona di partenza e arrivo;
- Decide insieme al Giudice Arbitro dove posizionare i controlli;
- Informa i controllori dei loro doveri, in particolare circa l'articolo 211 – 224 - 225
- Fornisce ai controllori i moduli dove annotare i passaggi, le infrazioni e altro materiale che possa essere necessario e assegna i luoghi lungo il percorso dove posizionarsi;
- Ritira tutti i moduli di controllo e le informazioni pertinenti alla fine della gara e informa la Giuria di qualsiasi incidente.
- Sono necessari due controllori per ogni postazione. Il loro numero e la loro posizione non viene comunicata agli atleti o ai capi squadra e allenatori. I controlli annotano qualsiasi violazione ed il passaggio dei concorrenti. Possono usare una telecamera per la registrazione. A fine gara devono informare il Direttore dei controlli su eventuali violazioni alle regole e devono essere pronti a

testimoniarlo davanti alla Giuria.

## **203 La GIURIA e i SUOI COMPITI**

203.1 I Membri della Giuria 203.1.4 Per le Gare Nazionali e Regionali

- Il Giudice Arbitro;
- Il Giudice Segretario;
- Il Giudice di Partenza;
- Il Giudice di Arrivo.

### **203.2 Compiti della Giuria**

203.2.1 La Giuria deve accertarsi che la gara venga organizzata e si svolga secondo le disposizioni del RTF della F.I.H.P.

Questa responsabilità, ha inizio dal momento della nomina della Giuria, e termina quando tutte le proteste della gara sono state evase e i risultati ufficiali sono stati pubblicati. La prima riunione di Giuria deve tenersi antecedentemente al primo allenamento ufficiale.

203.2.2 La Giuria deve chiarire e decidere:

- se una gara deve essere rinviata, interrotta o annullata, quando la temperatura atmosferica è sopra i 38°C, misurata nel punto più caldo del percorso.
- se una gara deve essere rinviata, interrotta o annullata, in condizioni di maltempo (vento forte o temporali persistenti), sentito il parere dei capisquadra delle società presenti e del medico responsabile;
- se possono essere accettate iscrizioni oltre il tempo stabilito;
- se i reclami possono essere accolti e se sono da comunicare squalifiche o sanzioni;
- se applicare sanzioni ad atleti o capisquadra;
- gestire qualsiasi questione non prevista nel RTF.

203.2.3 Nell'ambito di una manifestazione specialmente durante gli allenamenti e la Gara, ogni membro votante di Giuria è autorizzato ad effettuare richiami verbali e a ritirare gli accrediti rilasciati per la manifestazione in corso.

203.2.4 Le decisioni di Giuria devono essere prese a maggioranza di voto. In caso di parità, conta il voto del Presidente di Giuria.

## **IL GIUDICE ARBITRO e i SUOI COMPITI**

204.1 AUTORITY

204.1.1 Il Giudice Arbitro è il rappresentante della F.I.H.P. nel Comitato Organizzatore, e deve garantire che la competizione si svolga in accordo con quanto stabilito dalle regole del RTF.

Il Giudice Arbitro deve essere in possesso di regolare tessera.

Ha la responsabilità di coinvolgere il Giudice di Partenza ed il Giudice di Arrivo, nella preparazione, svolgimento e chiusura della gara. E' inoltre responsabile di tutto il lavoro della Giuria.

### **204.2 NOMINE**

204.2.2 Per le manifestazioni a carattere Nazionale, le nomine sono a carico della F.I.H.P.

204.2.3 Per le manifestazioni a carattere Regionale, le nomine sono a carico dei Comitati Regionali di appartenenza.

204.2.4 Per le manifestazioni a carattere Provinciale, le nomine sono a carico dei Comitati Provinciali.

204.2.5 Persone che occupano posizioni di responsabilità all'interno di una squadra nazionale, non possono essere nominate quali TD o membri della Giuria nei Campionati del Mondo, Coppa del Mondo.

### **204.3 Compiti del Giudice Arbitro prima della gara**

204.3.1 Il Giudice Arbitro deve arrivare sul luogo della gara in tempo per fare un controllo generale prima dell'inizio degli allenamenti ufficiali per visionare che il tutto si svolga correttamente o apportare eventuali correzioni prima dell'inizio della gara.

204.3.2 Prima dell'inizio della gara il Giudice Arbitro è il responsabile di:

- mettersi in contatto con il direttore di gara ed il C.O. dal momento della sua nomina;
- controllare che il servizio logistico per gli atleti sia soddisfacente ed in caso di necessità raccomandare dei miglioramenti;
- controllare che tutto il materiale informativo (piantine e profili del percorso, dati tecnici, etc.) sia a disposizione delle squadre in tempo utile; - decidere con il direttore di gara e di percorso eventuali precauzioni di sicurezza (balle di paglia, materassi ad aria etc.);
- controllare insieme al direttore di gara la disposizione della partenza, in modo da mettere nelle

- migliori condizioni di lavoro la Giuria e i cronometristi;
- controllare le procedure di partenza per ogni tipo di gara;
- controllare la preparazione delle riunioni di Giuria e dei capisquadra;
- controllare assieme al segretario le iscrizioni, i gruppi di merito, il sorteggio, la preparazione dell'ordine di partenza e della classifica;
- effettuare un test di sorteggio qualora si faccia con il computer;
- preparare l'ordine del giorno in collaborazione con il direttore di gara;
- fornire informazioni generali e le eventuali variazioni al regolamento;
- supervisionare la riunione dei capisquadra;
- supervisionare il posizionamento del pronto soccorso e l'organizzazione del servizio medico;
- fissare insieme all'organizzazione i posti di controllo della tecnica;
- accertarsi che la manifestazione sia coperta da un'apposita assicurazione;

#### **204.4 Compiti del Giudice Arbitro durante la gara**

204.4.1 Durante lo svolgimento della gara il Giudice Arbitro deve:

- arrivare sul luogo due ore prima della partenza del primo concorrente o prima in caso di brutto tempo;
- controllare il rapporto fatto dal direttore di gara e di percorso;
  - assicurarsi che l'attrezzatura degli atleti sia conforme al RTF; - supervisionare ogni aspetto che possa influenzare il successo della manifestazione e prendere decisioni necessarie per il miglioramento;
  - cercare di rimanere in contatto radio costantemente con i membri della Giuria o almeno essere in contatto con il direttore di gara e di percorso;
  - attivare ed incoraggiare un buon lavoro di squadra e di qualità tra i cronometristi, la gestione dati e l'informazione;

#### **204.5 Compiti del Giudice Arbitro dopo la gara**

204.5.1 Dopo la gara il Giudice Arbitro deve:

- ricevere il rapporto finale da parte del Direttore di Gara, del Direttore di Percorso, del Direttore dei controlli e della sicurezza;
- fare un incontro con la Giuria e prendere le decisioni necessarie;
- controllare insieme al segretario di gara la classifica non ufficiale;
- controllare che i codici F.I.H.P. ed i punti degli atleti siano presenti in classifica;
- controllare la pubblicazione dei risultati ufficiali

204.5.2 Entro tre giorni dalla fine della manifestazione, il Giudice Arbitro deve inviare alla F.I.H.P., alla Commissione Skiroll, alla società organizzatrice un rapporto scritto sulla preparazione, organizzazione e svolgimento della gara, nonché sulla qualità tecnica.

204.5.3 Nel caso di squalifiche o sanzioni, dovrà essere presentata una dettagliata documentazione.

#### **204 bis IL GIUDICE SEGRETARIO**

204 bis.1 Il Giudice Segretario riceve la lista dei concorrenti iscritti via fax o e.mail dal Club organizzatore della manifestazione, subito dopo l'orario di chiusura delle stesse. Redige l'ordine di partenza secondo le regole del rtf 2008, utilizzando il programma federale gestione gare. L'organizzazione deve mettere a disposizione del Giudice Segretario un computer con lettore cd, una connessione internet per l'inoltro dei dati. Sono necessarie anche una stampante e una fotocopiatrice.

All'arrivo il Giudice Segretario provvede alla redazione della classifica di gara, e alla trasmissione del risultato alla federazione, sempre a mezzo del programma gestione gare.

#### **205 RIMBORSO SPESE**

205.1 Il rimborso spese per il Giudice Arbitro, il giudice di Partenza, il Giudice Segretario ed il Giudice di arrivo è nelle modalità stabilite dal regolamento F.I.H.P.

#### **206 RIUNIONE dei CAPISQUADRA**

Omissis

#### **207 ORDINE DEL GIORNO**

Omissis

## B. Percorsi di gara – omologazioni – definizioni delle tecniche

### 208 DESCRIZIONE delle GARE

208.1 Tabella categorie e distanze massime consentite per gare di Coppa Italia e Campionati Italiani:

#### 208.2

##### Categorie Maschili :

	Salita	Misto	Piano	Gran Fondo	Sprint
Giovani	Km 1	Km 2	Km 4		0.1
Esordienti	Km 2	Km 5	Km 8		0.1 – 0.3
Ragazzi	Km 5	Km 10	Km 15		0.1 – 0.5
Allievi	Km 10	Km 15	Km 20	Km 30	0.1 – 0.5
Aspiranti	Km 10	Km 20	Km 20	Km 35	0.1 – 1.5
Juniors	Km 15	Km 35	Km 35	Km 60	0.1 – 1.5
Seniores	Km 15	Km 35	Km 35	Km 60	0.1 – 1.5
Master 1-2-3	Km 15	Km 35	Km 35	Km 60	0.1 – 1.5

##### Categorie Femminili :

	Salita	Misto	Piano	Gran Fondo	Sprint
Giovani	Km 1	Km 2	Km 4		0.1
Esordienti	Km 2	Km 5	Km 8		0.1 – 0.3
Ragazzi	Km 5	Km 10	Km 15		0.1 – 0.5
Allievi	Km 10	Km 15	Km 20	Km 25	0.1 – 0.5
Aspiranti	Km 10	Km 20	Km 20	Km 30	0.1 – 1.5
Juniors	Km 15	Km 35	Km 35	Km 50	0.1 – 1.5
Seniores	Km 15	Km 35	Km 35	Km 50	0.1 – 1.5
Master F	Km 15	Km 35	Km 35	Km 50	0.1 – 1.5

### 209 I PERCORSI di GARA

- 209.1 I percorsi di gara devono essere progettati in modo tale che possano offrire al concorrente la possibilità tecnica, tattica e fisica di esprimere al meglio le proprie qualità.
- 209.2 Possono esistere vari tipi di percorso di gara: in linea o in circuito.
- 209.2.1 Il percorso in piano può essere sia in linea che a circuito, privo di apprezzabili variazioni di dislivello.
- 209.2.2 Il percorso misto può essere sia in linea che in circuito, nel quale la pendenza media delle salite è inferiore al 5%
- 209.2.3 Il percorso in salita deve necessariamente essere in linea e la pendenza media delle salite superiore al 5%
- 209.3 Nelle vicinanze della partenza deve essere predisposta una zona per il riscaldamento degli atleti.

### 210 OMOLOGAZIONI

- 210.1 Tutti i percorsi di gara devono essere omologati dal Settore Tecnico. Si veda rtf 2008 volume due.
- 210.2 Le Società che intendono organizzare manifestazioni inserite nel Calendario Federale dovranno preventivamente fare richiesta di omologazione del/i percorso/i di gara.

### 211 DEFINIZIONE delle TECNICHE

- 211.1 TECNICA CLASSICA
- 211.1.1 La tecnica classica comprende il passo alternato, il passo spinta, la scivolata spinta la tecnica di discesa e di curva. Non è ammesso nessun passo di skating. La tecnica di curva comprende i passi e spinte per cambiare direzione.
- 211.2 TECNICA LIBERA
- 211.2.1 La tecnica libera comprende tutte le tecniche dello skiroll.

### 212 PREPARAZIONE dei PERCORSI

- 212.1 I percorsi di gara devono essere chiusi al traffico, transennati nelle zone di partenza e arrivo. Nei percorsi cittadini, è consigliabile transennare il più possibile. Dovranno essere rimossi tutti gli ostacoli presenti sulla sede stradale (autovetture, cassonetti, rami, etc.) e garantire la massima sicurezza agli atleti. I tombini e le buche devono essere segnalati e possibilmente chiusi con piastre.

212.2 Il percorso deve essere preparato secondo la larghezza raccomandata dagli omologatori e secondo il tipo di gara.

212.3 Nelle vicinanze della partenza deve essere predisposta una zona di riscaldamento per gli atleti chiusa al traffico.

#### **212.4 Indicazione di massima per le gare a partenza individuale**

212.4.1 Per le gare individuali sia in tecnica libera che classica, la sede stradale deve essere almeno di 4 m.

212.4.2 Gli ultimi 150 m costituiscono la zona di arrivo. L'inizio di questa zona deve essere marcato con una linea sulla sede stradale, deve essere larga almeno 6 m e divisa in 3 corsie che devono essere ben segnalate e visibili.

#### **212.5 Indicazioni di massima per le gare a partenza di massa**

212.5.1 Per le gare di massa sia in tecnica libera che classica, la sede stradale deve essere almeno di 6 m. La partenza deve avere almeno un rettilineo di 200 m.

212.5.2 Nelle gare in tecnica libera, è vietato lo skating in partenza, si dovrà provvedere a segnalare con una apposita linea posta trasversalmente sul manto stradale e con cartelli a lato del percorso, il termine di tale zona, dentro la quale si deve procedere a spinta. Tale zona deve essere lunga 50 m per le Cat. sino ad Allievi (compresi) e 100 m per le restanti categorie.

212.5.3 Gli ultimi 150 m sono la zona di arrivo. L'inizio di questa zona deve essere marcato con una linea sulla sede stradale, che deve essere larga almeno 9 m e divisa in 3 corsie ben segnalate e visibili.

212.5 Il Giudice arbitro, su richiesta del Comitato Organizzatore, e vista la relazione di omologazione del percorso, concede deroghe rispetto ai criteri di massima sopra indicati

#### **212.6 PREPARAZIONE per le GARE SPRINT (vedi art. 241)**

#### **213 SEGNALETICA**

213.1 La segnaletica lungo il percorso deve essere chiara in modo che il concorrente non abbia dubbi sulla direzione da seguire.

213.2 Le tabelle chilometriche devono riportare la distanza percorsa. Le gare di gran fondo devono essere segnalate ogni km.

Anche per le gare su percorsi in linea dovrebbe valere questa regola, tuttavia è permessa la segnalazione ogni 3 km.

213.3 Bivi e intersezioni devono essere segnalati con del nastro e possibilmente transennati.

#### **214 PUNTI DI RISTORO**

214.1 Per le gare con distanza fino a 15 km deve essere previsto un punto di ristoro (all'arrivo). Per distanze fino a 35 km tre punti di ristoro e per distanze fino a 60 km sei punti di ristoro, posizionati in modo che il concorrente possa farne uso.

214.2 Nelle gran fondo, ed in particolari condizioni di temperatura (superiore a 30°C), nei punti di ristoro oltre alle bevande deve essere previsto un servizio di spugnaggio con acqua fresca.

### **C La gara ed i concorrenti**

#### **217 REQUISITI dei CONCORRENTI**

217.1 Categorie d'età.

217.1.1 L'anno agonistico va dal 1° gennaio e termina il 31 dicembre.

#### **217.2 Categorie**

217.3

Giovani	M/F	GM/GF
Esordienti	M/F	EM/EF
Ragazzi	M/F	RM/RF
Allievi	M/F	AM/AF
Aspiranti	M/F	ASM/ASF
Juniores	M/F	JM/JF
Seniores	M/F	SM/SF
Master F	F	DA
Master 1	M	M1
Master 2	M	M2
Master 3	M	M3

#### **218 PUNTI F.I.H.P**

218.1 I punti F.I.H.P. servono in particolare per la compilazione degli ordini di partenza e/o gruppi di merito.

## **219 ISCRIZIONI UFFICIALI**

Omissis

## **220 ISCRIZIONI in RITARDO**

omissis

## **221 ORDINI di PARTENZA**

### **221.1 PRINCIPI**

221.1.1 L'ordine di partenza senza sorteggio, prevede l'allineamento in base al punteggio F.I.H.P., con pettorale numero uno assegnato al miglior punteggiato, e concorrenti a seguire in ordine di punteggio. In caso di atleti con lo stesso punteggio, verrà fatto partire prima l'atleta più giovane per anno di nascita. In caso di stesso anno di nascita, si procederà ad assegnazione del pettorale con sorteggio. Agli atleti senza punteggio, viene assegnato un numero di pettorale a seguire gli atleti punteggiati. L'assegnazione del pettorale, tra gli atleti non punteggiati, avviene con sorteggio.

221.1.2 In caso di partenza a cronometro, l'assegnazione dei numeri verrà fatta in ordine inverso rispetto al punteggio F.I.H.P. dell'atleta. Vengono fatti partire per primi gli atleti non punteggiati, con sorteggio del numero di pettorale, seguono gli atleti punteggiati, con criterio di assegnazione del pettorale dal peggiore al migliore. In questo modo l'atleta con il miglior punteggio parte per ultimo. In caso di atleti con lo stesso punteggio, verrà fatto partire prima l'atleta più giovane per anno di nascita. In caso di stesso anno di nascita, si procederà ad assegnazione del pettorale con sorteggio.

## **222 PETTORALI**

### **222.1 DISEGNO**

222.1.1 I pettorali devono essere leggibili sia davanti che sul retro, e non possono in alcun modo ostacolare il concorrente. La misura, la forma ed il modo di applicarlo non possono essere modificati.

### **222.2 COSCIALI**

222.2.1 Per ogni tipo di gara, la società organizzatrice ha la facoltà di prevedere l'utilizzo di cosciali da applicare tramite appositi fermagli (spille).

222.2.2. Quando previsto, il concorrente dovrà applicare il cosciale su entrambe le gambe. Le dimensioni ed i colori dei cosciali, dovranno essere decise dagli organizzatori, sentito il parere del Direttore di Gara.

## **223 ALLENAMENTO e RICOGNIZIONE del PERCORSO**

### **223.1 Possibilità di allenamento**

223.1.1 Gli atleti devono avere la possibilità di provare e ispezionare il percorso. Il percorso deve essere chiuso al traffico il più presto possibile in modo di consentire agli atleti l'ispezione.

## **224 ATLETI DURANTE la GARA**

### **224.1 Responsabilità**

224.1.1 Il concorrente deve recarsi alla partenza almeno 15 minuti prima e partire nell'orario stabilito. Gli atleti devono seguire il percorso segnato dall'inizio alla fine, passando tutti i controlli e comportandosi in maniera adeguata con gli altri concorrenti. Tutta la gara deve essere fatta con gli skiroll. Non sono permessi aiuti esterni.

224.1.2 In tutte le gare è permessa la sostituzione dei bastoncini. E' inoltre permessa la sostituzione di uno skiroll. Le ragioni della sostituzione devono essere comunicate alla Giuria dopo la competizione.

224.1.3 Nei sorpassi i concorrenti non possono farsi ostruzione.

224.1.4 Quando un concorrente entra nella zona contrassegnata dai corridoi, deve rimanere nella corsia scelta. Può cambiare corsia solo per sorpassare e solo se ciò non costituisce ostacolo o freno al concorrente eventualmente presente sulla corsia che si va a occupare.

224.1.5 I concorrenti devono seguire le istruzioni degli ufficiali di gara.

224.1.6 I concorrenti devono conformarsi alle regole stabilite dal codice medico (vedi articolo 116).

## **225 FUNZIONARI e altro personale durante la gara**

### **225.1 Responsabilità**

225.1.1 Se necessario, il Giudice Arbitro può stilare delle regole speciali per i funzionari/capiservizio, media,

personale di servizio e altri che assicurino l'ordine sul percorso, nelle zone di partenza ed arrivo, e nelle aree riservate alle squadre, prima, durante e dopo la competizione.

- 225.1.2 Per quanto riguarda l'ordine dei controlli lungo il percorso devono essere applicate le seguenti regole:  
-5 minuti prima della partenza e fino a quando sono passati i chiudi-percorso, tutti i funzionari, i capi squadra e le persone accreditate non possono utilizzare gli skiroll lungo il percorso. Durante questo periodo queste persone devono sostare senza skiroll ai piedi in un posto fisso al di fuori del tracciato.  
-Per comunicare i tempi intermedi e per le altre informazioni agli atleti, gli addetti non possono seguire per più di 30 m il loro atleta.  
-Durante questo servizio devono assicurarsi di non ostacolare gli altri concorrenti.
- 225.1.3 Per poter ottenere una copertura televisiva pulita e per ragioni di sicurezza alcune parti del percorso possono essere chiuse a tutti al di fuori degli atleti stessi. La Giuria può delimitare alcuni tratti di percorso per la prova skiroll ed il riscaldamento degli atleti, prima e durante la gara.
- 225.1.4 La prova skiroll ed il riscaldamento degli atleti lungo il percorso, deve sempre avvenire nella direzione di gara.  
Chiunque provi gli skiroll lungo il percorso, deve assicurarsi di non danneggiare gli altri concorrenti. Misuratori elettronici per la prova degli skiroll non sono ammessi lungo il percorso durante lo svolgimento della gara.
- 226 omissis**
- 226.1 omissis
- 226.1.1 omissis
- 226.1.2 omissis
- 226.1.2.1 omissis

#### **D. Partenze, cronometraggio, arrivi e classifiche**

### **231 PARTENZE**

#### **231.1 Tipi di partenze**

- 231.1.1 Le partenze delle gare Federali, potranno essere: individuali, di massa (mass start) e ad inseguimento. Le partenze individuali si susseguono normalmente con un intervallo di 30". Il Giudice arbitro può approvare intervalli più corti o più lunghi, al fine di permettere ai concorrenti una migliore condizione di partenza.

#### **231.2 Procedure per la partenza individuale**

- 231.2.1 L'addetto alla partenza annuncia "pronti" 10 secondi prima della partenza. Cinque secondi prima della partenza inizia il conto alla rovescia "5-4-3-2-1", seguito dall'annuncio "Via".  
Con il cronometraggio elettronico, il via viene dato simultaneamente con un suono udibile. L'orologio che scandisce i secondi deve essere ben visibile dall'atleta.
- 231.2.2 Il concorrente deve posizionare la ruota anteriore dietro la linea di partenza, e deve così rimanervi prima che l'addetto dia il segnale di via. I bastoncini devono essere fermi e posizionati oltre la linea di partenza e/o cancelletto.
- 231.2.3 In caso di cronometraggio manuale, il concorrente che parte in anticipo deve essere richiamato indietro e fatto ripartire. In questo caso il suo tempo di partenza sarà quello stabilito dalla lista di partenza.
- 231.2.4 In caso di cronometraggio elettronico, il concorrente può partire fra i 3 secondi prima e i 3 secondi dopo il segnale di via. Se parte prima dei 3 secondi che anticipano il via, la sua partenza è falsa e deve ritornare passando all'esterno del cancelletto elettronico. Se parte dopo i 3 secondi permessi dopo il segnale di via, verrà tenuto conto del tempo di partenza segnato sulla lista di partenza.
- 231.2.5 Un concorrente che parte in ritardo non deve interferire con la partenza degli altri concorrenti.
- 231.2.6 In entrambi i sistemi, l'orario di partenza deve essere annotato nel caso in cui la Giuria decida che la partenza ritardata sia dovuta a cause naturali.

#### **231.3 Procedure per le partenze di massa**

- 231.3.1 L'allineamento avviene secondo la Lista Punti F.I.H.P. (vedi articolo 221.1.1).
- 231.3.2 La partenza di massa, deve permettere agli atleti migliori (secondo la Lista Punti), di partire nella posizione più favorevole e via di seguito gli altri.

#### **231.4 Compiti dei responsabili di partenza**

- 231.4.1 Gli addetti devono permettere a tutti gli atleti di partire secondo l'orario stabilito. Un addetto deve posizionarsi dopo la linea di partenza per richiamare l'atleta con falsa partenza o prenderne nota della violazione.

### **232 CRONOMETRAGGIO**

#### **232.1 Procedure**

- 232.1.1 Il cronometraggio elettronico deve essere utilizzato in tutte le gare inserite nel Calendario Nazionale, ma

deve essere comunque integrato con quello manuale. I risultati fra i due sistemi devono essere confrontati e controllati.

- 232.1.2 Per il calcolo delle classifiche i tempi di partenza e di arrivo, devono essere calcolati con precisione almeno di 1/100 di secondo (0.01 secondi). Il tempo netto calcolato si ottiene sottraendo il tempo registrato in partenza da quello di arrivo. Il risultato finale di ogni atleta è determinato con precisione di 1/10 di secondo (0.1 secondi), troncando il tempo netto calcolato. Es. 39.27.49 diventa 39.27.4.
- 232.1.3 Per i giri di qualificazione delle gare sprint, i tempi di partenza e di arrivo sono registrati con la precisione di 1/1000 di secondo e il risultato finale è determinato con precisione di 1/100 di secondo.
- 232.1.4 Se vengono utilizzati chips elettronici, gli atleti sono obbligati ad indossarli.

### **232.2 Tempi intermedi**

- 232.2.1 Per le gare Double-pursuit, è obbligatorio rilevare anche il tempo della prima frazione, il tempo deve essere preso all'ingresso della free-zone. E' facoltativo rilevare il tempo del pit-stop.

## **233 ARRIVO**

### **233.1 Procedure**

- 233.1.1 Qualora si usi il cronometraggio manuale il tempo di arrivo viene preso quando il piede più avanzato del concorrente attraversa la linea del traguardo.
- 233.1.2 Nel caso di misurazione elettronica, il tempo scatta quando interviene una interruzione del raggio della fotocellula. La fotocellula deve essere posta ad una altezza di almeno 25 cm sopra la superficie stradale.
- 233.1.3 omissis
- 233.1.4 Il Giudice di arrivo deve annotare tutti i numeri dei concorrenti che tagliano la linea del traguardo e poi deve far avere questa lista al responsabile del servizio cronometraggio.
- 233.1.5 Nelle gare Nazionali devono essere disponibili 2 videocamere, una per lato della linea di arrivo, dove una delle due dovrebbe essere posta con angolo di 85° con la linea di arrivo di fronte all'atleta. E' inoltre consigliata una terza videocamera per riconoscere i pettorali di partenza da dietro. La videocamera del fotofinish deve essere allineata di fronte alla linea di arrivo.
- 233.1.6 L'ordine di arrivo di atleti coinvolti in un fotofinish verrà stabilito in base all'ordine di attraversamento del piano verticale della linea di arrivo della punta del piede che per primo la attraversa. La larghezza della linea di arrivo non deve superare i 10 cm.
- 233.1.7 omissis

## **234 ELABORAZIONE delle CLASSIFICHE**

### **234.1 Procedure**

- 234.1.1 Le classifiche vengono elaborate calcolando la differenza tra il tempo di partenza e quello di arrivo
- 234.1.2 Se uno o più concorrenti hanno lo stesso tempo, dovranno risultare a pari merito nella classifica, ed il concorrente con il pettorale più basso dovrà essere inserito per primo (articolo 115.2).
- 234.1.3 Per ulteriori informazioni sulle classifiche delle gare sprint, ed a inseguimento, vedere articoli 241.5.1 – 243.3.

## **235 PUBBLICAZIONE delle CLASSIFICHE**

### **235.1 Procedure**

- 235.1.1 La classifica ufficiale deve essere distribuita ed affissa al tabellone informativo il più presto possibile dopo la gara, con segnato l'ora di esposizione. La Giuria deve deliberare su ogni infrazione o reclamo entro 15 minuti dalla pubblicazione della classifica. Dopo eventuali decisioni della Giuria la classifica è da considerarsi ufficiale.
- 235.1.2 La classifica ufficiale deve riportare l'ordine di classifica del concorrente, il pettorale, il suo numero di tessera, il tempo di arrivo.  
Deve inoltre riportare la tecnica di gara, il numero dei partecipanti, il nome dei concorrenti partiti ma non arrivati, i concorrenti squalificati, i concorrenti non partiti e tutti i dati tecnici. La classifica è redatta dal Giudice Segretario il quale la trasmette alla federazione al più presto.
- 235.1.3 Il Giudice Arbitro dopo il controllo firma la classifica ufficiale e così ne certifica la correttezza.

## **E. Nuove tipologie di gara**

### **241 GARE SPRINT INDIVIDUALI**

- 241.1. Le gare Sprint individuali comportano una prova di qualificazione con partenza a cronometro. Dopo le qualificazioni gli atleti selezionati per le finali, gareggiano in batterie ad eliminazione diretta. Le batterie possono essere di due o quattro concorrenti, con eliminazione di uno, due o tre concorrenti.

## 241.2 Qualificazioni e categorie

241.2.1 L'ordine di partenza per la qualificazione viene determinato in base alla lista dei Punti F.I.H.P. (Lista Base)

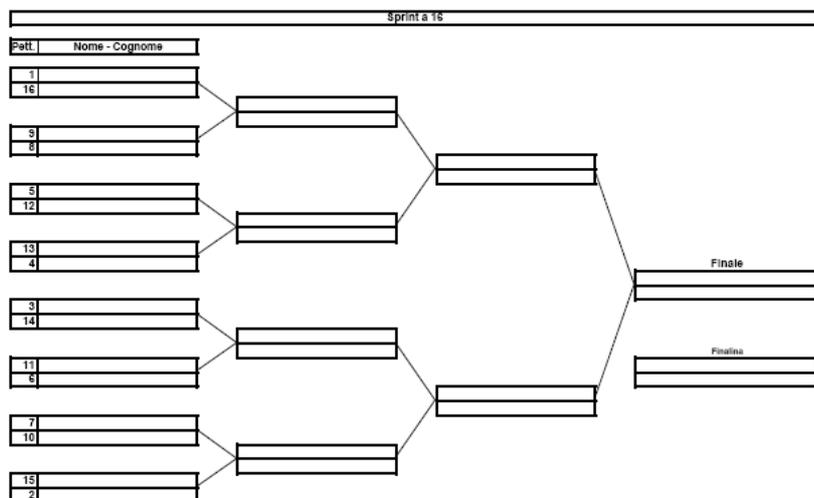
241.2.2 Gli intervalli di partenza nelle qualifiche possono essere di 10, 15, 20 o 30 sec.

241.2.3 Il percorso e la distanza per le qualificazioni devono essere gli stessi delle finali.

241.2.4 In caso di pari merito nelle qualificazioni, gli atleti che passeranno ai quarti di finale verranno inseriti nelle classifiche in base ai loro Punti F.I.H.P. (vedi articolo 241.2.1). Gli atleti con lo stesso tempo di qualificazione che non passano ai quarti di finale, avranno in classifica la stessa posizione.

## 241.3 Finali Sprint (ottavi di finale, quarti di finale, semifinale e finale)

241.3.2 Le batterie e l'ordine di partenza per gli ottavi di finale vengono determinati dalla classifica del giro di qualificazione. La tabella seguente illustra come devono essere collocati gli atleti nelle loro batterie.



241.3.3 Nelle finali le posizioni di partenza vengono determinate da:

- Ottavi di finale – vengono usati i tempi di qualificazione;
- Quarti di finale - Vengono usati i tempi di qualificazione;
- Semifinali - Vengono usati i piazzamenti dei quarti di finale
- Finali - Vengono usati i piazzamenti delle semifinali .

In caso di meno di sedici o otto concorrenti classificati nelle qualificazioni nelle rispettive categorie, le finali inizieranno rispettivamente con i quarti o con le semifinali. L'atleta con il miglior tempo di qualifica ha la facoltà di scegliere la posizione migliore sulla linea di partenza.

241.3.4 Atleti a pari merito nei quarti di finale o nelle semifinali (se non esiste la finale B) che non passano al turno successivo, vengono classificati in base al proprio tempo di qualifica.

241.3.5 In caso di parità nei quarti di finale o nelle semifinali, l'atleta con il miglior tempo di qualificazione si classifica per primo. In caso di parità nelle finali A o B, gli atleti si classificano nella medesima posizione.

241.3.6 Una seconda falsa partenza di qualsiasi atleta nella stessa batteria, lo esclude dalla gara. L'atleta si classificherà all'ultimo posto della finale, semifinale o quarti di finale (4°, 8° o 16° posto).

241.3.7 Per classificarsi all'interno della batteria l'atleta deve partire e percorrere tutto il tracciato di gara, altrimenti verrà classificato come ultimo dei finalisti (16°).

241.3.8 Se un atleta non termina la batteria per causa di forza maggiore, sarà classificato ultimo della sua batteria.

241.3.9 Se una ostruzione porta alla squalifica, e non permette all'atleta di passare il proprio turno, questo atleta passa il turno.

241.3.10 Nelle gare sprint di Coppa Italia e campionato italiano le qualificazioni e le successive finali (ottavi, quarti, semifinali e finali) prevedono le seguenti categorie:

GIOVANI MASCHILI: la categoria giovani maschili comprende Giovani, Esordienti e Ragazzi)

JUNIOR MASCHILI: la categoria Junior Maschile comprende le categorie Allievi, Aspiranti e Junior;

SENIOR MASCHILE: la categoria comprende i Senior Maschili

MASTER MASCHILE: La categoria comprende i Master I, II e III.

GIOVANI FEMMINILE: la categoria comprende Giovani, Esordienti e ragazzi Femminile.

SENIOR FEMMINILE: la categoria comprende Allievi, Junior Senior e Master Femminile.

Verrà redatta una graduatoria di qualificazione suddivisa per le categorie sopraindicate, che parteciperanno **separatamente** agli ottavi, quarti, semifinali e finali. Ogni categoria inizierà le finali con gli ottavi, quarti, semifinali, o direttamente con la finale a seconda del numero di partecipanti (ottavi, se

presenti almeno sedici concorrenti in categoria, quarti se presenti almeno otto concorrenti in categoria, semifinali se presenti almeno quattro concorrenti in categoria, finale se presente almeno due concorrenti in categoria).

#### **241.4 Percorso**

241.4.1 La partenza per un percorso in circuito dovrebbe essere prevista tale da comprendere corsie per un tratto di 30 – 50 m.

241.4.2 Il percorso deve essere largo almeno (6 – 10 m) e senza curve secche.

241.4.3 Il numero delle corsie d'arrivo dovrebbe essere uguale al numero degli atleti della batteria, con un massimo di 4 corsie.

241.4.4 La lunghezza della zona di arrivo deve essere di almeno 80 m.

#### **241.5 Risultati**

241.5.1 Nelle gare sprint con 16 atleti negli ottavi di finale, la classifica sarà la seguente:  
dal 17° in poi secondo i risultati del giro di qualifica; dal 9° al 16° basato sui tempi ottenuti nel giro di qualificazione; dal 5° al 8° basato sui tempi ottenuti nel giro di qualificazione; dal 3° al 4° basato sui risultati della finale B; dal 1° al 2° basato sui risultati della finale A.  
Lo stesso sistema viene applicato nel caso di finali con diverso numero di partecipanti.

#### **241.6 Giuria**

241.6.1 Nelle batterie Sprint le decisioni del Giudice arbitro equivalgono a una decisione di Giuria.

#### **241.7 Reclami**

241.7.1 A causa del tempo pressante per far partire le batterie successive, non è possibile accogliere reclami durante i quarti di finale e le semifinali. I reclami verranno accettati solo dopo la finale (come nelle altre competizioni).

#### **242 Inseguimento (con e senza interruzione)**

242.1 omissis

#### **243 Gara ad Inseguimento con intervallo**

243.1 Questa tipologia di gara ad inseguimento, consta di due frazioni separate, che producono un unico risultato finale alla fine della seconda frazione. Ogni frazione si svolge con tecniche differenti.

#### **243.2 Procedure di partenza**

243.2.1 La prima parte di gara si svolge come una gara a cronometro e produce i suoi risultati (vedi articolo 231).

243.2.2 Nella seconda parte, l'atleta classificatosi al 1° posto della prima prova partirà per primo, il 2° per secondo, etc. Gli intervalli di partenza tra un atleta e l'altro saranno le differenze dei tempi di gara della prima prova senza tenere in considerazione i decimi di secondo. Risultati della prima prova

Posizione	Nome	Società	Tempo
1	Di Gregorio A.	G.S. Forestale	25.12.(9)
2	Paredi S.	C.S. Esercito	25.43.(2)
3	Stella A.	Caleppiovinil	26.08.(9)

L'ordine di partenza della seconda prova sarà preparato secondo il seguente esempio:

Pettorale	Nome	Società	Tempo
1	Di Gregorio A.	G.S. Forestale	0:00
2	Paredi S.	C.S. Esercito	0:21
3	Stella A.	Caleppiovinil	0:56

243.2.3 La partenza della gara ad inseguimento si svolge senza cancelletto elettronico. Gli ufficiali di partenza devono assicurarsi che tutti i concorrenti siano pronti per la loro partenza.

243.2.4 Per garantire una partenza esatta si deve usare un orologio con un grande display. La partenza deve essere preparata in modo tale da permettere la partenza fianco a fianco di due o più concorrenti. I primi 100 m del percorso devono avere una larghezza minima di 6 m.

243.2.5 La seconda prova delle gare ad inseguimento si deve svolgere con la partenza ad inseguimento. In caso di particolari avverse condizioni atmosferiche la giuria può decidere di posticipare la partenza o di annullare la gara. In questo ultimo caso, i risultati della prima prova saranno considerati risultati finali.

#### **243.3 Classifiche**

Il risultato finale per questo tipo di gara ad inseguimento, si otterrà sommando i tempi della prima prova senza i decimi di secondo a quelli della seconda prova con i decimi di secondo. Vedere anche articolo 243.2.5.

#### **244 Gare ad inseguimento senza intervallo**

244.1 Gara ad inseguimento senza intervallo:

- prima prova con partenza di massa;
- cambio degli skiroll in un box situato in zona cambio;
- di seguito seconda prova con tecnica differente dalla prima.

#### **244.2 Partenza**

- 244.2.1 Si deve utilizzare il sistema di partenza di massa.
- 244.2.2 L'ordine di partenza viene stilato in base ai Punti F.I.H.P.
- 244.2.3 Omissis

#### **244.3 Percorso**

- 244.3.1 Non vi sono limiti di percorso. Fa eccezione la distanza chilometrica che nella somma delle due prove non deve superare il massimo consentito per la categoria nel relativo percorso (piano, misto, salita).

#### **244.4 Box - cambio materiali**

- 244.4.1 I box devono avere una larghezza minima di 80 cm ed una lunghezza minima di 150 cm.
- 244.4.2 All'interno dell'area box non esiste controllo di tecnica.
- 244.4.3 Il percorso che porta ai box deve essere largo almeno 6 m.
- 244.4.4 L'attrezzatura per la tecnica successiva deve essere depositata nei box assegnati prima della partenza in massa. Non è permesso depositare nei box il vestiario.
- 244.4.5 Il cambio dell'attrezzatura è facoltativo.
- 244.4.6 In base al tipo di percorso e alla distanza dalla linea di partenza per la mass start, il Giudice Arbitro deve decidere l'ora entro la quale gli atleti e/o allenatori devono lasciare l'area box.

### **F. Gare di staffetta**

#### **251 ORGANIZZAZIONE**

##### **251.1 Regole fondamentali**

- 251.1.1 L'Organizzazione delle gare è la stessa di quella per gare di skiroll con le seguenti aggiunte:

##### **251.2 Ufficiali speciali**

- 251.2.1 Il direttore di gara nomina un responsabile per la partenza e il cambio delle staffette, il quale, con i suoi aiutanti, dà il via alla staffetta e si accerta che il cambio sia conforme a quanto stabilito nell'articolo 254.1. Uno dei suoi assistenti deve chiamare all'appello gli atleti del cambio mentre l'altro deve richiamare gli atleti nel caso di scambio scorretto.
- 251.2.2 La Giuria nomina uno dei suoi membri quale supervisore della partenza e dei cambi.

#### **252 STRUTTURE TECNICHE e PREPARAZIONE**

##### **252.1 La partenza**

- 252.1.1 La partenza avviene in massa. (vedere articolo 212.5.1 e 212.5.2).

##### **252.2 Posizioni di partenza**

- 252.2.1 I concorrenti prima della prima frazione partono lungo la linea di partenza. Il pettorale n° 1 parte nella corsia centrale, il n° 2 alla sua destra, il n° 3 alla sua sinistra e così a seguire.

#### **253 II PERCORSO**

##### **253.1 Distanze**

- 253.1.1 La distanza per le staffette varia a seconda delle categorie e del percorso (piano o salita).

		<b>Piano</b>	<b>Salita</b>
<b>Giovani</b>	<b>M/F</b>	<b>Km 2 x 2</b>	<b>Km 1 x 2</b>
<b>Esordienti</b>	<b>M/F</b>	<b>Km 4 x 2</b>	<b>Km 2 x 2</b>
<b>Ragazzi</b>	<b>M/F</b>	<b>Km 6 x 2</b>	<b>Km 4 x 2</b>
<b>Allievi</b>	<b>M/F</b>	<b>Km 6 x 2</b>	<b>Km 4 x 2</b>
<b>Aspiranti</b>	<b>M/F</b>	<b>Km 8 x 2</b>	<b>Km 6 x 2</b>
<b>Juniors</b>	<b>M/F</b>	<b>Km 8 x 2</b>	<b>Km 6 x 2</b>
<b>Seniors</b>	<b>M/F</b>	<b>Km 8 x 2</b>	<b>Km 6 x 2</b>
<b>Master 1-2-3</b>	<b>M</b>	<b>Km 8 x 2</b>	<b>Km 6 x 2</b>
<b>Master F (Dame)</b>	<b>F</b>	<b>Km 8 x 2</b>	<b>Km 6 x 2</b>

Le distanze sono indicative e possono essere variate dal Comitato organizzatore.

- 253.1.2 Il percorso per la tecnica classica o libera può essere sia in circuito che in linea. Se un percorso è in linea, si può effettuare la staffetta con le due tecniche, la prima frazione sarà in una tecnica e la seconda

nell'altra.

## **254 IL CAMBIO**

### **254.1 Procedure**

254.1.1 La zona del cambio deve essere ampia, si devono creare un rettangolo di circa 15 m x 6 m segnalato, delimitato e posto su un terreno pianeggiante. Si devono tracciare a terra due linee possibilmente perpendicolari tra loro, che servono a segnalare la zona del cambio.

Nella zona cambio deve essere messa una telecamera che posta sopra di essa riesca ad inquadrare entrambe le linee della zona cambio.

### **254.2 Il Cambio**

254.2.1 Il cambio avviene a vista senza contatto fisico.

L'atleta che attende il cambio deve restare all'interno della zona cambio, quando il compagno di staffetta che sorraggiunge, oltrepassa una linea prestabilita con entrambe le ruote posteriori degli skiroll, egli può partire.

## **255 COLORI e NUMERI di PARTENZA**

### **255.1 Pettorali**

255.1.1 Colori diversi dovrebbero essere usati per ogni frazione di staffetta. Per le gare di Campionato Italiano i colori sono:

1<sup>a</sup> Frazione = ROSSO 2<sup>a</sup> Frazione = NERO

## **256 LA GARA e i CONCORRENTI**

### **256.1 I componenti della staffetta**

256.1.1 I componenti di una staffetta sono due.

### **256.2 Iscrizioni**

256.1.2 Al momento del sorteggio, tre atleti possono essere segnati per ogni squadra (i componenti di una squadra devono essere della medesima società), al fine di aumentare la partecipazione di squadre, è a discrezione del Giudice arbitro accettare iscrizioni di squadre con concorrenti di varie società, le quali non risulteranno in classifica, ma verrà dato loro solo il tempo di gara. Un'ora prima della partenza i nominativi dei due concorrenti selezionati e il loro ordine di partenza devono essere consegnati agli Organizzatori e non possono più essere cambiati. Dopo questo limite dell'ora solo le riserve possono sostituire un concorrente che non è in grado di partecipare a causa di forza maggiore (infortunio).

### **256.2 Sorteggio**

256.3.1 Per l'assegnazione dei pettorali viene tenuto conto dei piazzamenti della medesima manifestazione dell'anno precedente. Le squadre che non rientrano in questi parametri vengono sorteggiate per ultime.

### **256.3 Iscrizioni in ritardo**

256.3.1 Le iscrizioni giunte dopo il sorteggio non sono ammesse.

### **256.4 Procedure per la partenza**

256.4.1 La partenza è di massa.

### **256.5 Segnale di partenza**

256.5.1 L'addetto allo starter deve posizionarsi a ridosso della partenza in modo da poter essere udibile da tutti i concorrenti.

256.5.2 Un minuto prima della partenza i concorrenti vengono chiamati sulla linea di partenza, di seguito segnalati i 30 secondi. L'addetto procede a dare il segnale di "ATTENTI" e "VIA" o dà la partenza con il colpo di pistola o fischietto.

256.5.3 Nel caso di falsa partenza, l'assistente allo starter che si trova 100 m più avanti della linea di partenza, si porta al centro strada e ferma la corsa. Nel frattempo si riorganizzano le procedure di partenza.

## **257 CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE**

### **257.1 Regole fondamentali**

257.1.1 Il cronometraggio ed il calcolo delle classifiche è lo stesso che per le altre gare di skiroll. Vedere quindi gli articoli 231 – 335 con le seguenti aggiunte:

### **257.2 Cronometraggio**

257.2.1 Il tempo del giro individuale, viene preso quando il concorrente passa la linea della zona cambio con le ruote posteriori. Questo è anche considerato il tempo di partenza del compagno di squadra.

257.2.2 Il tempo totale di una staffetta dovrà essere calcolato facendo la differenza dell'orario di partenza del primo concorrente e l'orario di arrivo dell'ultimo concorrente. L'ordine in cui l'ultimo concorrente della squadra passa la linea del traguardo ne determina la posizione in classifica

Omissis articoli 261 sino a 265 compreso

## **266 CONTROLLI**

266.1 PROCEDURE per i CONTROLLI

- 266.1.1 Tutti gli aspetti dell'organizzazione dovranno essere controllati in modo da assicurare la sicurezza ed il corretto svolgimento della gara. La dislocazione dei punti di controllo ed i compiti degli incaricati dovranno essere determinati dal direttore di gara in collaborazione con il Giudice Arbitro con particolare attenzione ai seguenti aspetti:
- controllo della tecnica di gara;
  - completamento del percorso senza scorciatoie;
  - completamento della gara con gli skiroll come richiesto dall'organizzazione;
  - assicurare che ogni supporto o assistenza ai concorrenti sia nel rispetto del RTF;
  - percorso libero da eventuali ostacoli;
  - rispetto reciproco dei concorrenti;
  - altri controlli richiesti secondo necessità.
- I controlli dovranno essere qualificati per il compito loro assegnato.

## **267 SERVIZIO MEDICO e di SICUREZZA**

### **267.1 IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MEDICO**

267.1.1 Un capo del servizio medico sanitario dovrà essere nominato per ogni gara popolare. Egli farà parte della Giuria e sarà membro del C.O. e dovrà essere un dottore con regolare abilitazione.

### **267.2 Piano di intervento**

267.2.1 L'ufficiale medico dovrà predisporre un piano di emergenza sanitario, di primo soccorso e di evacuazione in caso di gravi infortuni o di morte. Queste informazioni e le eventuali procedure, devono essere comunicate ai concorrenti ed a tutti i capiservizio.

### **267.3 Istruzione**

267.3.1 L'ufficiale medico dovrà nominare, informare ed istruire un numero sufficiente di personale sanitario e di emergenza per la sicurezza e le esigenze mediche dei concorrenti.

### **267.4 Pronto soccorso**

267.4.1 La dislocazione dei punti di pronto soccorso deve essere segnalata lungo il percorso. La partenza e l'arrivo dovranno essere dotati di locali adeguatamente riscaldati.

## **268 PRECAUZIONI in CASO di ALTE TEMPERATURE**

### **268.1 SITUAZIONE**

268.1.1 La giuria deve considerare vari fattori in relazione alle alte temperature, quali: la temperatura, l'umidità e la durata della gara. Questi fattori unitamente ad altri di importanza rilevante fra i quali "l'afa" devono essere attentamente valutati prima di prendere una qualsiasi decisione.

### **268.2 Temperature superiori ai 38°C**

268.2.1 Se la temperatura sulla maggior parte del percorso è di 38°C o superiore, la gara dovrà essere annullata.

## **269 PROCEDURE per L'ANNULLAMENTO**

### **269.1 FATTORI**

269.1.1 I fattori ambientali che condizionano lo svolgimento oppure l'annullamento di una gara, sono la temperatura e l'umidità.

Nel caso in cui la gara sia posticipata, la nuova data dovrà essere decisa in collaborazione con la F.I.H.P.

### **269.1.2 Rimborsi**

Nel caso di posticipo di una gara, i concorrenti che avranno versato la quota di iscrizione potranno partecipare alla gara nella nuova data, senza costi aggiuntivi. I concorrenti che decideranno di non partecipare alla gara nella nuova data, non avranno diritto alla restituzione della quota d'iscrizione versata. Il sistema di rimborso in caso di annullamento, dovrà essere chiaramente indicato nelle informazioni per i concorrenti (vedi articolo 263.2).

## **H. Partenze non ammesse, Penalità, Squalifiche, Reclami, Appelli**

### **271 PARTENZE NON AMMESSE**

Un concorrente non può partire ad una gara F.I.H.P. se:

271.1 porta nomi e/o simboli osceni su vestitari e attrezzature, o si comporta in maniera antisportiva alla partenza (articolo 105).

271.2 viola le regole F.I.H.P. riguardo all'equipaggiamento (articolo 117).

271.3 se un concorrente è partito in una gara e poi la Giuria decide che ha violato queste regole, la Giuria stessa potrà sanzionarlo.

**273****SQUALIFICHE**

La Giuria può riunirsi e decidere se un concorrente è da squalificare. Ogni evidenza rilevante deve essere attentamente considerata e il concorrente deve avere l'opportunità di difendersi da solo. Si può squalificare un concorrente se:

- 273.1 partecipa alle gare con frode.
- 273.2 mette a rischio la sicurezza delle persone o delle proprietà o in effetti causi feriti o danni.
- 273.3 Non percorra tutto il tracciato segnato.
- 273.4 Violi l'uso corretto delle tecniche.
- 273.5 Causi violentemente ostruzione.
- 273.6 Percorra più di una frazione in una gara di staffetta.
- 273.7 Riceve nella stessa stagione una seconda ammonizione scritta (obbligatorio la squalifica).
- 273.8 Dopo la squalifica il nome del concorrente deve essere indicato nella classifica revisionata come SQUALIFICATO e senza il tempo di gara.

**274****RECLAMI**

## 274.1

**TIPI DI RECLAMI**

- 274.1.1 Contro l'ammissione di un concorrente o il suo equipaggiamento di gara.
- 274.1.2 Contro il percorso e le sue condizioni.
- 274.1.3 Contro un altro concorrente o contro un ufficiale durante la gara.
- 272.1.4 Contro la decisione della Giuria, escluse le squalifiche.
- 272.1.5 Contro evidenti errori o violazioni del RTF dopo la gara.

**274.2****Luogo di presentazione**

I vari ricorsi vanno presentati come segue:

- 274.2.1 I ricorsi fatti in accordo agli Art. 217 – 257 nel posto designato per il tabellone delle notizie ufficiali, o nei locali predisposti per la riunione dei capisquadra.
- 274.2.2 I ricorsi concernenti evidenti errori o violazioni delle regole F.I.H.P. dopo la gara devono essere presentate dalle società dei concorrenti, secondo le norme stabilite dal R.T.F. Settore Corsa.

**272****PENALITA'**

La Giuria può infliggere una penalità a tempo da 30 secondi a un massimo di due minuti ad un concorrente se:

- 272.1 viola le regole sull'equipaggiamento.
- 272.2 altera il pettorale in modo che non sia leggibile.
- 272.3 non porta il pettorale in modo corretto.
- 272.4 Omissis
- 272.5 viola le regole sulle procedure di partenza.
- 272.6 viola le regole che regolano il riscaldamento.
- 272.7 viola le regole sulla responsabilità dei concorrenti in gara e tiene un comportamento anti-sportivo.
- 272.8 viola le regole riguardanti lo scambio nei box.
- 272.9 si toglie gli skiroll prima di aver oltrepassato la linea di arrivo.
- 272.10 omissis



