



Roma, 4 Giugno 2007

COMUNICATO UFFICIALE N° 3/07

Regolamento Tecnico Skiroil 2007, integrazione Regolamento Tecnico Federale - Art. 101.1.3.3 - Volume due

Al fine di chiarire i dubbi interpretativi sollevati dal Giudice Arbitro Roberta Vischi in occasione della seconda prova di Coppa Italia del 3 Giugno 2007, si riformula l'Art. 101.1.3.3. - Volume 2 – RTF 2007, come segue:

Nelle prove di **Campionato Italiano** è obbligatorio prevedere una partenza unica per le categorie maschili Junior, Senior, Master I, Master II, Master III, mentre in quello Femminile vengono accorpate le Junior, Senior e Master. Tutti gli atleti di tali categorie concorrono per l'attribuzione del titolo italiano assoluto Senior. Tali categorie devono percorrere lo stesso chilometraggio, con partenza unica e contemporanea. Le categorie femminile ***Junior, Senior e Master*** in tutte le gare di **Campionato Italiano** e di **Coppa Italia**, partono separatamente rispetto ai maschi. Il tempo minimo di separazione delle partenze maschili e femminili deve essere di **2 minuti**.

Per tutte le altre categorie Giovani, Esordienti, Ragazzi, Allievi e Aspiranti, compete al Direttore di Gara decidere se unificare la partenza femminile e maschile, e se unificare anche la partenza in contemporanea di più categorie, secondo quello che ritiene essere il criterio migliore da adottare per la buona riuscita della manifestazione.

Gli atleti della categoria maschile che dovessero aspettare e assistere le atlete che partono separatamente, saranno squalificati ed esclusi dalle gare. Stesso provvedimento per le atlete che avranno ricevuto l'assistenza. L'organizzazione dovrà provvedere a redigere la classifica assoluta, e le singole classifiche di categoria, valide per l'assegnazione del titolo di categoria. Per la classifica di società, il punteggio valido sarà calcolato nella classifica di categoria.

Per questioni di sicurezza e regolarità della partenza, il Giudice Arbitro **deve** suddividere la partenza in più **gruppi**, separati e divisi l'uno dall'altro.

Dall'ultimo concorrente di un gruppo, al primo concorrente del gruppo successivo, dovrà esserci uno spazio libero di almeno tre metri. I gruppi dovranno contenere un numero di atleti crescente. Ad esempio, in caso di partenza di cento concorrenti, occorrerà prevedere tre gruppi così suddivisi: primo gruppo di partenza con 20 concorrenti, secondo gruppo di partenza 30 concorrenti, terzo gruppo i rimanenti cinquanta.

La partenza per gruppi è prevista nel caso di un numero di almeno trenta unità partenti in contemporanea. La suddivisione degli atleti in gruppi e l'allineamento degli stessi, è disposto secondo la lista punti F.I.H.P..

I Presidenti di club possono proporre nel foglio di iscrizione ufficiale l'inserimento di propri atleti, sprovvisti di punteggio F.I.H.P., o con punteggio F.I.H.P. elevato, in

primo o in secondo gruppo di merito. Il Presidente fa menzione succinta della motivazione della richiesta. Sono sempre ammessi in primo gruppo gli atleti tesserati per un gruppo sportivo militare affiliato alla F.I.H.P., e gli atleti tesserati per un gruppo sportivo militare F.I.S.I., e per un sodalizio civile affiliato F.I.H.P..

L'inserimento o meno in primo o secondo gruppo, in tutti i restanti casi è discrezionale e la decisione spetta al Direttore di Gara, sentito il Giudice Arbitro. Come criterio indicativo si segnala ai Direttori di gara di controllare la presenza di piazzamenti nelle prime quindici posizioni in gare Federali dell'anno in corso o dell'anno precedente.

In ogni caso, e a prescindere dal criterio sopra evidenziato, varrà sempre la decisione del Direttore di gara, presa nella riunione di giuria del giorno antecedente la competizione.

La decisione negativa relativa all'inserimento in primo gruppo, viene motivata con foglio del Direttore di gara, e consegnata al rappresentante del sodalizio al momento della consegna dei pettorali.

Il primo gruppo non deve superare in nessun caso le trenta unità di partenti. In caso di richieste numerose (per esempio, partecipazione massiccia di atleti dei corpi militari), verranno inclusi nel primo gruppo gli atleti che prima degli altri avranno inviato la richiesta, secondo un criterio cronologico.

Al raggiungimento delle trenta unità di partenti, i successivi atleti ai quali il Direttore di gara riconosca il diritto all'avanzamento di gruppo, verranno inseriti nel secondo gruppo.

Nessun cambiamento di gruppo è consentito durante l'allineamento in partenza.

Nelle gare di **Coppa Italia**, si dovrà utilizzare come criterio preferenziale per le partenze e i chilometraggi, quello sopra descritto relativo ai **Campionati Italiani** (accorpamento delle categorie in una unica partenza).

Per ragioni di buon e regolare svolgimento della manifestazione, il Club organizzatore potrà prevedere partenze differenziate, salvo rispettare il criterio inderogabile di separazione nella partenza delle concorrenti maschili e femminili ***per le categorie Junior, Senior e Master, come sopra specificato*** (gap di almeno due minuti tra la partenza maschile e quella femminile).

Sono riportati in corsivo e in neretto, le parti dell'articolo che hanno subito una specifica.

La Commissione Skiroll