

Come togliere i cuscinetti degli skiroll *Skirollo* a 3 ruote per la tecnica classica

Durante la sostituzione dei cuscinetti e dell'antiritorno delle ruote degli skiroll per la tecnica classica a 3 ruote, può risultare difficile l'estrazione dalle loro sedi dei cuscinetti a sfere, nel caso in cui il diametro del foro dell'anello interno del cuscinetto stesso risulta uguale al diametro interno della boccia dell'antiritorno. Spesso, i cuscinetti vengono inseriti nelle ruote con una piccola pressione (accoppiamento con interferenza), tale da rendere necessario per la loro sostituzione l'utilizzo di particolari estrattori. Vi illustriamo quindi un metodo che consente di operare in modo semplice e rapido in queste situazioni.

Prendiamo in esame uno skiroll *Skirollo* a 3 ruote per la tecnica classica della metà degli anni '80, con gli assi delle ruote da 7mm, cuscinetti a sfere radiali 607-2RS e antiritorno HF1012.

In mancanza di un apposito estrattore, utilizzeremo un tassello fischer da 5 MA con diametro esterno di circa 7mm e un bullone con testa esagonale da 5 MA, materiale facilmente reperibile in tutti i negozi di ferramenta.

Lo stesso metodo può essere utilizzato anche per altro modelli di skiroll, che utilizzano cuscinetti 608 e antiritorno HF1216, in questo caso utilizzeremo un fischer e un bullone da 6 MA.

Avvitiamo il bullone sul fischer, senza stringere, e infiliamolo sul foro del cuscinetto lasciandolo sporgere per circa 8mm, come indicato in figura.



Fig. 1

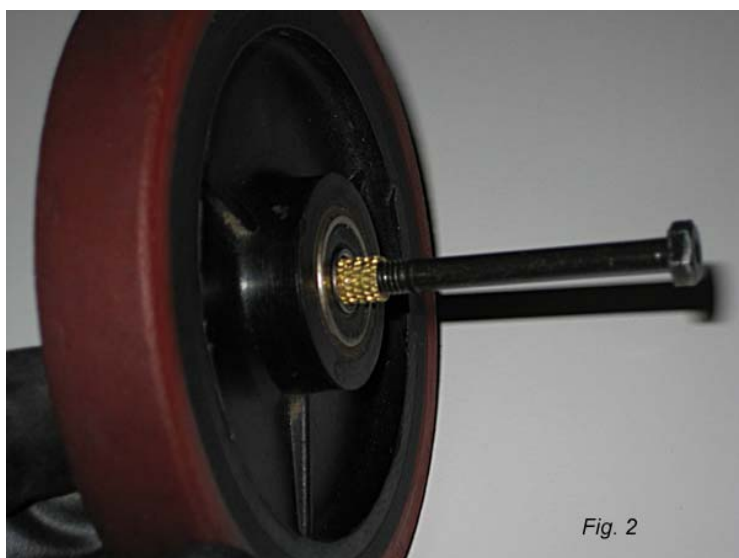


Fig. 2

Tenendo l'estremità del fischer con una pinza, stringiamo con forza il bullonte in modo di bloccare il fischer all'interno della bussola centrale dell'antiritorno.



Fig. 3

Applichiamo una spina o un bullone da 6 o 7mm nel foro del cuscinetto opposto al fischer.



Tenendo la ruota in mano e utilizzando un martello in para, diamo alcune martellate sulla spina fino a far uscire dalla parte opposta il cuscinetto e la boccola dell'antiritorno.



Il cuscinetto e la boccola antiritorno estratti dalla ruota.



Sfilare la boccola e il cuscinetto dal fischer svitando il bullone.



A questo punto l'estrazione dell'altro cuscinetto e dell'antiritorno HF1012 non presenta particolari difficoltà, ma per non danneggiare l'antiritorno, raccomandiamo di esercitare la spinta dal lato che riporta stampata la sigla del cuscinetto antiritorno.



La stessa regola vale anche per il montaggio dell'antiritorno.

Nel caso dello skiroll preso in esame, si consiglia di inserire l'antiritorno dal lato ruota che riporta la scritta **Skiroll** e la freccia indicante il senso di rotazione (Fig- 9-11).

Le ruote dovranno essere montate con le frecce rivolte sul lato destro dello skiroll.



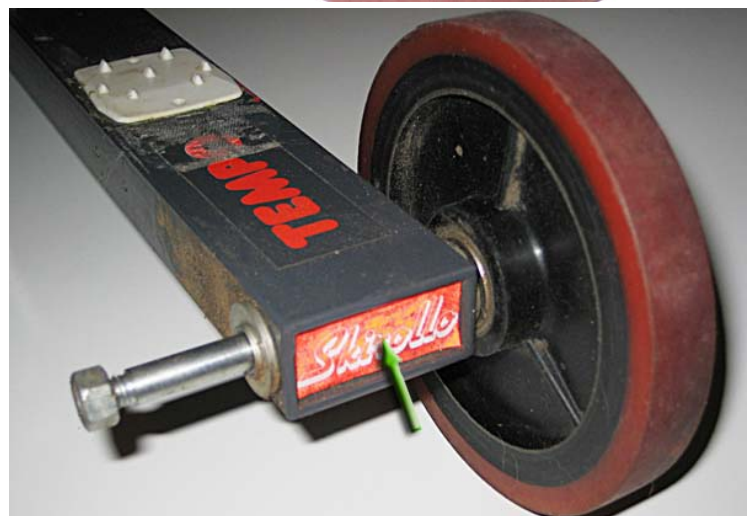
Fig. 9



Fig. 11

Lo skiroll oggetto della dimostrazione, ma questo vale anche per skiroll di altri produttori, il dado sul lato destro delle ruote posteriori dispone di filetto sinistro (si svita ruotandolo in senso orario), mentre quello sul lato sinistro è dotato di filetto destro (normale).

Si dovrà fare molta attenzione quando si avvitano questi dadi, sringendo alternativamente da entrambi i lati, in modo di evitare di rompere il grano (una piccola vite a brugola) inserita in un foro sotto l'etichetta **Skiroll** nel punto indicato dalla freccia, che la funzione di bloccare l'asse delle ruote posteriori.



E' bene ricordare che il codice che appare stampato sull'antiritorno, dovrà sempre trovarsi sul lato destro (rispetto al senso di avanzamento) dello skiroll, come indicato dalle frecce.

Questa regola vale per tutti gli skiroll da tecnica classica, compresi quelli con due ruote a botticella.

Gennaio 2012

Redazione Skiroll.it

