



FEDERAZIONE ITALIANA HOCKEY E PATTINAGGIO

Volume II

Regolamento Tecnico Federale

EDIZIONE 2008

Indirizzi Utili:

FEDERAZIONE ITALIANA HOCKEY E PATTINAGGIO

Viale Tiziano, 74 - 00100 ROMA

Segreteria:

Tel. 06/36858664 - 36858449

Ufficio sett. Corsa – Skiroll:

Sig.ra Valle Assunta
Tel. 06/36858227 – 36858330
e-mail : corsa@fihp.org

Ufficio tesseramento:

Tel. 06/36858351 – 36858176 – 36858430
e-mail : tesseramento@fihp.org

Responsabile C.T.A. Settore Skiroll:

MARCHEGIANI Roberta
Tel. 06/36858498 – 36858499
e-mail : cta@fihp.org

Commissione Skiroll:

NAROLI Leandro – Consigliere Federale
Cell. n. 3398349909
TONUSSI Roberto – Responsabile Commissione Skiroll
Tel. 328/0066820 e-mail : redazione@skiroll.it
PAPA Pierluigi – Componente – Selezionatore Squadre Nazionali Senior e Junior
cell. 3474109935 e-mail : pierluigi_papa@libero.it

Delegato FIS :

TONUSSI Roberto

Responsabile S.I.P.A.R. Istruttori Skiroll:

TONUSSI Roberto

Responsabile classifiche e punteggi:

Commissione Skiroll

Responsabile Coordinatore Attività Centro Sud:

CECCARONI Marco
Tel. 335/7098970

Staff Nazionale Skiroll:

STEFANO CORRADIN – Cell 339/7705303
SIMONE BUTTI – Cell 329/0756626
SIRONI Matteo - Cell. 335/7696144
COUCOURDE Enrico - Cell. 328/2126749
BONAGURO Armando - Cell. 3495363076

Istruttori S.I.P.A.R. :

PERTILE Alberto
GIANCOLA Alessio
COMI Monica

OMOLOGAZIONE Percorsi :

COUCURDE Enrico Responsabile zona occidentale - Tel. 0121/500048
RIGONI Sergio Responsabile zona orientale - Tel. 0424/227543 – 0424/522894

SCADENZE IMPORTANTI:

31 Ottobre : Termine presentazione richiesta gare
30 Novembre : Termine rinnovo tesseramento atleti
30 Novembre : Termine rinnovo riaffiliazione e versamento tassa
31 Dicembre : Termine pagamento sopratassa ritardo Riaffiliazione e Tesseramento
28 Febbraio : Termine Ufficializzazione richiesta gare e pagamento tassa
31 Marzo : Termine Morosità e Cessazione appartenenza alla FIHP
15 Giorni prima della gara verificare invio Giuria con Off. C.T.A., e provvedere ai versamenti previsti per la tipologia di gara organizzata. La tassa e il relativo bollettino di versamento, deve essere portata al Comitato Regionale che rilascia il nulla osta alla competizione

Entro i 3 giorni successivi la gara inviare le classifiche via e-mail a:

TONUSSI Roberto : redazione@skiroll.it

100 TESSERAMENTO F.I.H.P.

100.1 L'anno valido per il tesseramento F.I.H.P. parte dal 1 dicembre e termina il 30 novembre dell'anno successivo.

AFFILIAZIONE :

L' Affiliazione di una nuova società può essere fatta in qualsiasi momento dell'anno.

RIAFFILIAZIONE :

La Riaffiliazione deve essere fatta entro il 30 Novembre dell'anno precedente a quello in cui si riferisce la domanda. Trascorso detto termine la Società che non si è riaffiliata viene considerata morosa e, se la sua posizione non viene

regolarizzata entro il 31 Dicembre dell'anno in corso, cessa di appartenere alla F.I.H.P.

RINNOVO Tesseramento Atleti :

Tramite versamento sul C/C N. 29766003 intestato alla F.I.H.P., entro il 30 Novembre dell'anno precedente a quello in cui si chiede il rinnovo. Dopo tale data se la Società non ha provveduto al rinnovo, gli atleti sono considerati in attesa di svincolo. Le Società devono inviare al proprio Comitato Regionale F.I.H.P. le copie dei moduli di rinnovo e del relativo versamento.

TESSERAMENTO :

Il tesseramento di un atleta può essere fatto in qualsiasi momento dell'anno, tramite raccomandata (la Società deve essere regolarmente Affiliata).

CAMBIO SOCIETA' :

Per le disposizioni in materia di scioglimento del vincolo, vedi comunicato ufficiale N. 7/92 del 18/9/92 e gli Art. 31-35-35 del Regolamento Organico della F.I.H.P.

RICHIESTA ORGANIZZAZIONE GARE :

A – Calendario Federale Le pre – richieste per le organizzazione delle gare dovranno pervenire entro il 31 Ottobre

di ogni anno su carta intestata della Società, solo alla Commissione Skiroll, all' indirizzo di:

TONUSSI Roberto

Via Ortugna, 38/B

33081 Castello di Aviano (PN)

Tel. 328/0066820

e-mail: redazione@skiroll.it

Entro il 28 febbraio ma non prima del 15 Gennaio, la richiesta , precedentemente approvata dalla Commissione Skiroll deve essere ufficializzata, inviando l'apposito modulo F.I.H.P. con allegato il bollettino postale del pagamento della tassa iscrizione gare:

- alla Segreteria Generale FIHP, viale Tiziano 74 -00196- Roma (due copie)
- alla Commissione Skiroll (TONUSSI Roberto, Via Ortugna, 38/B – 33081 – Castello di Aviano - (PN).

Entro il 5 Marzo la Commissione Skiroll si riunirà per l'assegnazione delle gare e l'approvazione del Calendario Federale.

OMOLOGAZIONE PERCORSI:

Dopo la pubblicazione del calendario federale e almeno due mesi prima della manifestazione, le società organizzatrici dovranno richiedere l'omologazione di tutti i tipi di percorso di gara. Ogni percorso dovrà essere visionato dall'omologatore. Per i percorsi di gara già collaudati e sui quali si sono tenute competizioni negli anni precedenti, l'omologatore potrà ritenere superflua la visita, comunicando alla commissione skiroll che nulla osta sotto il profilo tecnico e sotto il profilo regolamentare, allo svolgimento della manifestazione. Dopo tre anni si renderà necessaria una nuova omologazione, con visita, sempre che la stessa non venga ritenuta superflua dall'omologatore che invierà il nuovo nulla osta alla commissione skiroll. La società è tenuta a rimborsare le spese vive di viaggio, vitto e alloggio

all'omologatore, secondo i criteri di rimborso previsti dalla Federazione per le missioni.

219 ISCRIZIONI UFFICIALI

Devono riportare in maniera completa tutti i dati dei concorrenti, ed essere firmate dal Presidente del Sodalizio, o dal componente del Consiglio con delega di firma. Con l'iscrizione il Presidente conferma ed è responsabile del regolare tesseramento degli atleti, e garantisce che lo stesso atleta ha depositato presso la sede del sodalizio il certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica.

Quota iscrizioni alle gare :

La quota d'iscrizione alle gare di Calendario Federale, è fissato annualmente dalla F.I.H.P.:

Giovani, Esordienti,	gratuita
Ragazzi, Allievi, Aspiranti, Juniores	€ 5 (cinque)
Seniores	€ 7 (sette)
Staffetta completa (Cat. Giovani e Ragazzi = gratis)	€ 10 (dieci)
Gare di Granfondo (distanza lunga)	€ 10 (dieci)

101.1.3 Campionati Italiani e Coppa Italia

101.1.3.1 La partecipazione ai Campionati Italiani (Assoluti o di specialità) è consentita agli atleti in possesso della cittadinanza italiana, e tesserati presso una società affiliata F.I.H.P. Gli atleti stranieri regolarmente tesserati per una società Italiana o straniera, possono partecipare, ma non concorrono all'assegnazione del titolo, né del podio, anche se inseriti in classifica. Con riferimento all'assegnazione del podio, in caso di presenza di uno, due o tre concorrenti stranieri nelle prime tre posizioni, si premierà e assegnerà sempre e comunque il titolo italiano, e i restanti podi ad atleti italiani, anche se posizionati oltre il terzo.

101.1.3.2 Il Campionato Italiano di Società viene attribuito alla Società che avrà totalizzato il maggior punteggio.

Ai fini del punteggio vengono considerate tutte le prove di Campionato Italiano, sia individuale che di staffetta.

I punteggi si calcolano applicando la Tabella T3-300, alle singole categorie.

101.1.3.3 Nelle prove di Campionato Italiano è obbligatorio prevedere una partenza unica per le categorie maschili Junior, Senior, Master I, Master II, Master III, mentre in quella Femminile vengono accorpate le Junior, Senior e Master. Tutti gli atleti di tali categorie concorrono per l'attribuzione del titolo italiano assoluto Senior. Tali categorie devono percorrere lo stesso chilometraggio, con partenza unica e contemporanea. Le categorie femminile Junior, Senior e Master in tutte le gare di Campionato Italiano e di Coppa Italia, partono separatamente rispetto **a tutte le categorie maschili**, compresa la categoria giovanile aspiranti e allievi. Nessuna deroga è permessa. La partenza della categoria femminile sopraindicata, deve essere sempre e comunque separata dalla partenza di qualsiasi categoria maschile, per evidenti ragioni di regolarità del risultato. Il tempo minimo di separazione delle partenze maschili e femminili deve essere di 2 minuti. Per tutte le altre categorie Giovani, Esordienti, Ragazzi, Allievi e Aspiranti, compete al Direttore di Gara decidere se unificare la partenza femminile e maschile, e se unificare anche la partenza in contemporanea di più categorie, secondo quello che ritiene essere il criterio migliore da adottare per la buona riuscita della manifestazione.

Gli atleti della categoria maschile che dovessero aspettare e assistere le atlete che partono separatamente, saranno squalificati ed esclusi dalle gare. Stesso provvedimento per le atlete che avranno ricevuto l'assistenza. L'organizzazione dovrà provvedere a redigere la classifica assoluta (categorie che partecipano al percorso più lungo), e le singole classifiche di categoria, valide per l'assegnazione del titolo di categoria (sia in gare di Coppa Italia che di Campionato Italiano). Per la classifica di società, il punteggio valido sarà calcolato nella classifica di categoria.

Per questioni di sicurezza e regolarità della partenza, il Giudice Arbitro deve suddividere la partenza in più gruppi, separati e divisi l'uno dall'altro (sia in gare di Coppa Italia che di Campionato Italiano).

Dall'ultimo concorrente di un gruppo, al primo concorrente del gruppo successivo, dovrà esserci uno spazio libero di almeno tre metri. I gruppi dovranno contenere un numero di atleti crescente. Ad esempio, in caso di partenza di cento concorrenti, occorrerà prevedere tre gruppi così suddivisi: primo gruppo di partenza con 20 concorrenti, secondo gruppo di partenza 30 concorrenti, terzo gruppo i rimanenti cinquanta.

La partenza per gruppi è prevista nel caso di un numero di almeno trenta unità partenti in contemporanea. La suddivisione degli atleti in gruppi e l'allineamento degli stessi, è disposto secondo la lista punti F.I.H.P..

I Presidenti di club possono proporre nel foglio di iscrizione ufficiale l'inserimento di propri atleti, sprovvisti di punteggio F.I.H.P., o con punteggio F.I.H.P. elevato, in primo o in secondo gruppo di merito. Il Presidente fa menzione succinta della motivazione della richiesta. Sono sempre ammessi in primo gruppo gli atleti tesserati per un gruppo sportivo militare affiliato alla F.I.H.P., e gli atleti tesserati per un gruppo sportivo militare F.I.S.I., e per un sodalizio civile affiliato F.I.H.P.

L'inserimento o meno in primo o secondo gruppo, in tutti i restanti casi è discrezionale e la decisione spetta al Direttore di Gara, sentito il Giudice Arbitro.

Come criterio indicativo, si segnala ai Direttori di gara di controllare la presenza di piazzamenti nelle prime quindici posizioni in gare Federali dell'anno in corso o dell'anno precedente.

In ogni caso, e a prescindere dal criterio sopra evidenziato, varrà sempre la decisione del Direttore di gara, presa nella riunione di giuria del giorno antecedente la competizione.

La decisione negativa relativa all'inserimento in primo gruppo, viene motivata con foglio del Direttore di gara, e consegnata al rappresentante del sodalizio al momento della consegna dei pettorali.

Il primo gruppo non deve superare in nessun caso le trenta unità di partenti.

In caso di richieste numerose (per esempio, partecipazione massiccia di atleti dei corpi militari), verranno inclusi nel primo gruppo gli atleti che prima degli altri avranno inviato la richiesta, secondo un criterio cronologico.

Al raggiungimento delle trenta unità di partenti, i successivi atleti ai quali il Direttore di gara riconosca il diritto all'avanzamento di gruppo, verranno inseriti nel secondo gruppo, in prima linea di partenza.

Nessun cambiamento di gruppo è consentito durante l'allineamento in partenza.

Nelle gare di Coppa Italia, si dovrà utilizzare come criterio preferenziale per le partenze e i chilometraggi, quello sopra descritto relativo ai Campionati Italiani (accorpamento delle categorie in una unica partenza).

Per ragioni di buon e regolare svolgimento della manifestazione, il Club organizzatore potrà prevedere partenze differenziate, salvo rispettare il criterio inderogabile di separazione nella partenza delle concorrenti maschili e femminili per le categorie Junior, Senior e Master, come sopra specificato (gap di almeno due minuti tra la partenza maschile e quella femminile).

In tutte le gare federali di Campionati Italiani e Coppa Italia è data facoltà al Comitato Organizzatore di istituire in tempo massimo per il completamento del percorso più lungo.

Il tempo massimo non potrà mai essere inferiore al doppio del tempo registrato dal primo concorrente del percorso più lungo.

I percorsi brevi non hanno in nessun caso tempo massimo.

Il tempo massimo deve essere diverso per le categorie maschili e femminili.

Per le categorie femminile non potrà mai essere inferiore al doppio del tempo registrato dalla prima concorrente femminile del percorso più lungo.

101.1.7.1 Coppa Italia

La Coppa Italia è una manifestazione a carattere Nazionale, aperta a tutti gli atleti di tutte le categorie, anche se stranieri, tesserati per una società italiana, o straniera.

Prevede un circuito di varie gare con la compilazione di una classifica unica finale. Le classifiche provvisorie individuali e di Società dovranno essere aggiornate a cura dell'incaricato della Commissione Skiroll, che provvederà anche alla loro divulgazione. Le classifiche finali individuali, per singole categorie, verranno redatte sommando i punti ottenuti dagli atleti nelle singole prove (in base alla tabella T3-300).

In caso di parità si deve fare riferimento al miglior piazzamento ottenuto in una o più prove.

La Coppa Italia per Società viene assegnata al sodalizio che totalizzerà il maggior punteggio (ottenuto sommando i punti dei propri atleti nelle singole categorie).

Sono validi per la graduatoria finale tutte le competizioni regolarmente svolte e con classifiche omologate dalla Federazione.

In caso di svolgimento o di partecipazione dell'atleta a più di sette prove, verranno tenute in considerazione ai fini delle classifiche sia individuale che di società solo i migliori sette risultati conseguiti dall'atleta.

GRADUATORIA GIOVANILE

Alla graduatoria concorrono le seguenti Categorie :

Giovani	M/F	GM/GF
Esordienti	M/F	EM/EF
Ragazzi	M/F	RM/RF
Allievi	M/F	AM/AF
Aspiranti	M/F	ASM/ASF
Juniores	M/F	JM/JF

Per la graduatoria si terrà in considerazione delle seguenti prove :

Migliori 5 Prove di Coppa Italia +

Campionato Italiano piano +

Campionato Italiano in salita (migliore punteggio tra TC e TL) +

Campionato Italiano Sprint

Totale 8 punteggi.

217.1 CATEGORIE ANNO 2008

Giovani	nati negli anni	1999 – 2000
Esordienti	nati negli anni	1997 – 1998
Ragazzi	nati negli anni	1995 – 1996
Allievi	nati negli anni	1993 – 1994
Aspiranti	nati negli anni	1991 – 1992
Juniores	nati negli anni	1989 – 1990

Seniores	nati negli anni	1988 al 1968
Master F (Dame)	nate negli anni	1967 e precedenti
Master 1	nati negli anni	1967 – 1958
Master 2	nati negli anni	1957 – 1948
Master 3	nati negli anni	1947 e precedenti

Gli atleti delle categorie Aspiranti, Junior, Master I, Master II, Master III, e quelle delle categorie femminili Aspiranti, Junior e Dame, possono decidere di iscriversi e concorrere nella classifica assoluta Senior. La loro scelta è irrevocabilmente dichiarata all'atto dell'iscrizione, fa riferimento alla sola e singola competizione, e deve essere indicata nel foglio di iscrizione ufficiale a firma del legale rappresentante del sodalizio al quale l'atleta è tesserato. Gli atleti delle categorie aspiranti e junior possono anche scegliere di iscriversi e concorrere nella categoria junior, sempre seguendo le procedure e le regole sopra riportate.

218 PUNTI F.I.H.P.

Possono acquisire punti F.I.H.P. solamente gli atleti/e a partire dall'ultimo anno della Categoria Allievi.

Agli atleti allievi ultimo anno, viene applicata una penalità fissa di punti 240,00=, da aggiungere ai punti gara ottenuti sulla base dei distacchi.

218.1 Il punteggio F.I.H.P. è attribuito agli atleti in base al risultato cronometrico ottenuto nella classifica di tutte le prove di Coppa Italia e Campionato Italiano, escluse le competizioni Sprint.

Il punteggio viene calcolato nel seguente modo:

Primo classificato: punti 0.

Atleti che seguono in classifica:

Nelle competizioni in salita assegnazione di 1 punto ogni 3 secondi di distacco

Nelle competizioni in piano e misto assegnazione di 1 punto ogni secondo di distacco

Il punteggio risulterà dalla media dei migliori sette punteggi.

In caso di partecipazione a più di sette gare varranno i seguenti bonus:

8 gare bonus del 10% sulla media dei migliori sette punteggi

9 gare bonus del 20% sulla media dei migliori sette punteggi

10 gare bonus del 30% sulla media dei migliori sette punteggi

11 gare bonus del 40% sulla media dei migliori sette punteggi

12 gare e oltre bonus del 50% sulla media dei migliori sette punteggi

In caso di partecipazione a meno di sette gare varranno le seguenti penalizzazioni:

6 gare penalità del 10% sulla media dei migliori sei punteggi

5 gare penalità del 15% sulla media dei migliori cinque punteggi

4 gare penalità del 20% sulla media dei migliori quattro punteggi

3 gare media dei migliori tre punteggi + 50 punti penalità

2 gare media dei migliori due punteggi + 75 punti penalità

1 gara punti gara + 100 punti penalità.

218.2 Il calcolo dei punteggi e la redazione della lista base. è a cura della Commissione Skiroll.

218.3 Il punteggio massimo è di 600,00 punti pari a un distacco di trenta minuti in salita, e di dieci minuti nelle competizioni in piano. Gli atleti giunti al traguardo con un distacco maggiore non acquisiranno punteggio valido per il calcolo della lista F.I.H.P. nella competizione.

218.4 In caso di parità di punteggio l'allineamento in partenza deve prevedere la precedenza per l'atleta più anziano secondo l'anno di nascita. In caso di atleti con lo stesso punteggio, e lo stesso anno di nascita, si procederà al sorteggio.

218.5 Gli atleti con punteggi di lista F.I.H.P. 2007 che non dovessero acquisire punteggio nella stagione 2007, avranno una maggiorazione di punti 75 sul punteggio di lista punti 2007.

231.1 bis Partenza individuale

Nelle gare con partenza individuale è VIETATO sfruttare la scia dell'atleta che precede.

L'atleta che insegue deve restare a più di 10 m da chi lo precede. Durante la fase del sorpasso il concorrente che sta per essere superato, deve lasciare il tragitto più favorevole a chi sta per sorpassare e stare lateralmente a 2 m dall'atleta in fase di sorpasso, evitando poi di prenderne la scia.

Il personale addetto ai controlli e/o la Giuria, provvederanno a segnare il N° di pettorale dell'atleta che sfrutta la scia.

La Giuria preso atto delle segnalazioni provvederà ad applicare le penalità del caso. Ad ogni segnalazione dopo la prima, scatta la penalità e/o squalifica.

1 segnalazioni: richiamo verbale ;

2 segnalazioni: 90" di penalità da aggiungere al tempo finale;

3 segnalazioni: Squalifica